Η ΡΟΔΙΑΚΗ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΕΝ ΡΟΔΩ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΕΜΜ. ΚΑΛΑΜΠΙΧΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΟΠΑΝΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΕΑ ΑΓΟΡΑ 53 τηλ. 22.210 καὶ 27327
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΠΑΡ. ΣΤΡΑΤ. ΖΗΣΗ, τηλ. 24.610

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 4 — Ἀριθμὸς Φύλλου 9.400 — Τρίτη 10 Ἰανουαρίου 1978

Ἡ κακοκαιρία συνεχίζεται ἀμείωτη

ΣΦΟΔΡΗ ΧΙΟΝΟΘΥΕΛΛΑ ΣΑΡΩΝΕΙ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Κατάσταση ἐκτάκτου ἀνάγκης στή Βοιωτία

ΑΘΗΝΑΙ, 9 (ΑΠΕ)
Τίς πρῶτες ἀπογευματινές ὧρες σταμάτησαν οἱ χιονοπτώσεις στίς περιοχές τῶν νομῶν Ἀττικῆς, Βοιωτίας, Ἀχαΐας, Κορινθίας καί Εὐβοίας, ἀλλὰ τὸ ὕψος τῶν χιόνων, ποὺ σέ πολλὰ σημεῖα ἔχει ὑπερβῆ τό ἕνα μέτρο καί τό δριμύτατο ψῦχος ποὺ ἐπικρατεῖ, ἔχει καταστήσει δραματικὴ τὴν κατάσταση σέ πολλές περιφέρειες, κυρίως ὅμως σ' αὐτές ποὺ ἔχουν κλεισθῆ ἀπό τὰ χιόνια.

Ἡ περιοχὴ ποὺ ἔχει πληγεῖ ἰδιαίτερα εἶναι ὁ νομὸς Βοιωτίας, ὁ νομάρχης δέ μέ σημερινὴ ἀπόφαση του καί κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς κήρυξε τὸν νομὸ σέ κατάσταση ἐκτάκτου ἀνάγκης καί ζήτησε ἀπό τίς ἁρμόδιες κρατικὲς ὑπηρεσίες τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ σχεδίου «Ἐνοκράτη».

Στὴν περιοχὴ Ἀτταικῆς ἡ Πάρνηθα παραμένει ἀποκλεισμένη ἀπό τὸ 20ὸ χιλιόμετρο, ἐνῶ στὴ Κάζα ἔχουν ἀποκλεισθῆ 40 ἐκδρομεῖς. Οἱ νέες χιονοπτώσεις ἐμπόδισαν τὴν προσπάθεια τῶν ἐκχιονιστικῶν μηχανημάτων ἡ ὁποία θὰ συνεχισθῆ σήμερα.

Συνεργεῖα τῆς νομαρχίας Ἀττικῆς συνεχίζουν τίς προσπάθειές τους γιὰ τὴν ἀπελευθέρωση ἐγκλωβισμένων στὴ Κάζα, ὅπου τὸ χιόνι ἔχει ὕψος 2,5 μέτρα.

Ἀπό τίς νέες χιονοπτώσεις ἐδημιουργήθησαν προβλήματα κλειστοφοβίας στοὺς ἐθνικοὺς δρόμους Ἀθηνῶν — Κορίνθου καί Ἀθηνῶν — Λαμίας.

Σὲ συνέντευξη τύπου ὁ κ. Βαλντχάϊμ βεβαίωσε ὅτι ὁ «νέος τρόπος προσεγγίσεως τοῦ Κυπριακοῦ προβλήματος» ποὺ ὑποσχέθηκε ὁ τοῦρκος πρωθυπουργὸς κ. Ἐτσεβὶτ τοῦ δημούργησε ἐλπίδες ὅσον ἀφορᾶ τὸ μέλλον τῶν συνομιλιῶν.

«Ἕως τώρα, εἴχαμε ἐλάχιστες ἐπιτυχίες γιατί δέν κατορθώναμε νὰ ἐπιληφθοῦμε τῶν δύο κυριωτέρων προβλημάτων: τοῦ ἐδαφικοῦ καὶ τοῦ συνταγματικοῦ» ἐδήλωσε. Πιστεύω ὅτι ὁ κ. Ἐτσεβὶτ εἶναι ἕτοιμος νὰ ἀναλάβη πρωτοβουλία στοὺς τομεῖς αὐτούς».

Ὁ κ. Ἐτζεβὶτ ἐδήλωσε ὅτι ἡ Τουρκία καί ἡ Ἑλλάδα πρέπει νὰ παίξουν ἐνεργώτερο ρόλο στίς προσπάθειες ποὺ ἀποβλέπουν στὴν ἐπίλυση τοῦ Κυπριακοῦ προβλήματος.

Ἀναμιχθοῦν, αὐτό θὰ ἐπιδεινώση τὴν κατάσταση» εἶπε ὁ κ. Ἐτζεβὶτ προσθέτοντας: «Εἶναι σαφές ὅτι ἡ λύση καὶ τὸ τελικὸ καθεστὼς τῆς ὑποθέσεως αὐτῆς θὰ ἐξαρτηθοῦν ἀπό ἵτε δύο κοινότητες. Τό σημαντικό εἶναι οἱ δύο χῶρες νὰ ἔχουν ἐπίγνωση τοῦ γεγονότος ὅτι πρέπει νὰ συμμετάσχουν ἐνεργῶς στὸν διακανονι-

——→ ΣΤΗ 4η ΣΕΛ.

Ὅπως ἐδήλωσε ὁ κ. Βαλντχάϊμ

ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ

«Πίεση» θ' ἀσκήσει ὁ Ἐτσεβὶτ

ΑΓΚΥΡΑ, 9 (ΑΠΕ)
Ὁ Γενικὸς γραμματεὺς τοῦ ΟΗΕ κ. Βαλντχάϊμ δήλωσε ὅτι οἱ διακοινοτικὲς συνομιλίες τῆς Κύπρου μπορεῖ νὰ ἐπαναληφθοῦν τὰ τέλη τοῦ προσεχοῦς μηνὸς ἤ τὶς ἀρχὲς Μαρτίου.

Σὲ συνέντευξη τύπου ὁ κ. Βαλντχάϊμ βεβαίωσε ὅτι ὁ «νέος τρόπος προσεγγίσεως τοῦ Κυπριακοῦ προβλήματος» ποὺ ὑποσχέθηκε ὁ τοῦρκος πρωθυπουργὸς κ. Ἐτσεβὶτ τοῦ δημούργησε ἐλπίδες ὅσον ἀφορᾶ τὸ μέλλον τῶν συνομιλιῶν.

«Ἕως τώρα, εἴχαμε ἐλάχιστες ἐπιτυχίες γιατί δέν κατορθώναμε νὰ ἐπιληφθοῦμε τῶν δύο κυριωτέρων προβλημάτων: τοῦ ἐδαφικοῦ καὶ τοῦ συνταγματικοῦ» ἐδήλωσε. Πιστεύω ὅτι ὁ κ. Ἐτσεβὶτ εἶναι ἕτοιμος νὰ ἀναλάβη πρωτοβουλία στοὺς τομεῖς αὐτούς».

Ὁ κ. Ἐτζεβὶτ ἐδήλωσε ὅτι ἡ Τουρκία καί ἡ Ἑλλάδα πρέπει νὰ παίξουν ἐνεργώτερο ρόλο στίς προσπάθειες ποὺ ἀποβλέπουν στὴν ἐπίλυση τοῦ Κυπριακοῦ προβλήματος.

Γύρισαν ἀπό τὸ ἐξωτερικό οἱ Ροδίτες

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ τό περασμένο Σάββατο ὅλοι σχεδόν οἱ Ροδίτες πού πῆγαν σέ διάφορες εὐρωπαϊκές χῶρες γιά νά περάσουν τίς γιορτές τῶν Χριστουγέννων καί τοῦ Νέου Ἔτους. Ὑπολογίζεται ὅτι τουλάχιστο 500 ἄτομα ταξίδεψαν τίς γιορτές στὸ ἐξωτερικό μέ γκρούπ πρὸς τίς Σκανδιναβικές χῶρες καί τή Βρεταννία.

Ἐπίσης σημαντικὸς ἀριθμὸς Ροδιτῶν ταξίδευσε μεμονωμένα στὸ ἐξωτερικό. Ἂς σημειωθεῖ, ὅτι ἐπειδή πολλές πτήσεις ἔγιναν μέσω Ἀθηνῶν, πολλοί Ροδίτες ταλαιπωρήθηκαν γιά νά ἐπιστρέψουν, λόγω ματαιώσεως δρομολογίων.

Δέν ἦρθε ἀκόμη τὸ πλοῖο

«Πάγωσε» ἡ Ρόδος χωρίς πετρέλαιο καὶ ὑγραέριο

Συνεχίζεται ἡ κακοκαιρία

ΠΑΓΩΣΕ ἡ Ρόδος! Αἰτία, ἡ ἔλλειψη πετρελαίου καί ὑγραερίου πού σημειώθηκε κατά τις τελευταίες μέρες στὸ νησί μας καί τῆς μεγάλης καταναλώσεως ὑγρῶν καυσίμων πού γίνεται. Συγκεκριμένα: τό περασμένο Σάββατο ἀναμένετο μότορσιπ γιά νά μεταφέρει 100 τόννους ὑγραερίου, ἀλλά λόγω τῆς σφοδρῆς κακοκαιρίας, τό δρομολόγιο περέμεινε ἀνεκτέλεστο. Παράλληλα, δέν ἦρθε οὔτε πετρελαιοφόρο γιά νά μεταφέρει καύσιμα.

Ἔτσι, τίς μέρες αὐτές παρατηρήθηκε μεγάλη ἔλλειψη καυσίμων, κυρίως γιά τίς ὑόμπες πετρελαίου καί ὑγραερίου. Ἀλλά, ἐκτὸς ἀπό τή Ρόδο, τό ἴδιο πρόβλημα παρατηρεῖται καί στά ἄλλα νησιὰ τῆς Δωδεκανήσου, ἰδιαίτερα στὰ πιό ἀπομακρυσμένα.

ΣΤΟ ΜΕΤΑΞΥ, ἡ κακοκαιρία συνεχίσθηκε μέ τὴν ἴδια ἔνταση καί κατά τή χθεσινή μέρα στή Ρόδο. Ἀπό τό πρωῒ βρέχει ἀσταμάτητα, ἀλλά παρατηρήθηκε μιά μείωση τῆς ἐντάσεως τῶν ἀνέμων. Γιά τέσσερις συνεχεῖς μέρες βρέχει χωρίς διακοπή στὸ νησί μας. Οἱ βροχές αὐτές — παρά τὰ μικροπροβλήματα πού δημιουργοῦνται— εἶναι εὐεργετικές γιά τὶς καλλιέργειες.

Λόγω τῶν βροχοπτώσεων στὴ Ρόδο σημειώθηκαν καί ἀρκετές πλημμῦρες σέ σπίτια καί καταστήματα τῆς πόλης. Ἂς σημειωθεῖ ὅτι ἡ Πυροσβεστική Ὑπηρεσία ἐπενέβηκε σέ

——→ ΣΤΗ 4η ΣΕΛ.

Στὸ δημοτικὸ συμβούλιο

Διασπάστηκε ἡ ἑνότητα στὴ πλειοψηφία

Καμμιὰ ἀλλαγὴ στὸ προεδρεῖο

ΤΟ ΙΔΙΟ προεδρεῖο στόν Δῆμο Ρόδου γιά τήν ἐφτετιὴ — τελευταῖα —περίοδο, ἀλλὰ ἀλλαγή στὴν δημαρχιακὴ ἐπιτροπή. Κατά τίς προχθεσινές δημαρεσίες πρόεδρος ἐπανεξελέγη ὁ κ. Μιχάλης Παπαθανάσης πού «ἔχασε» μιὰ μόνο ψῆφο ἀπό τή πλειοψηφία, (14 ὑπὲρ καί 8 λευκά), μέ ἀντιπρόεδρο τόν κ. Ἀντ. Μανοῦσο (12 ὑπὲρ καί 11 λευκά). Μέ τούς ἴδιους ψήφους ἐξελέγη γραμματέας τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου ὁ κ Μιχ. Χατζηνικόλας.

°° Ἀπό τά ἀποτελέσματα αὐτά προκύπτει ὅτι ὑπάρχει «διαρροή» τεσσάρων ψήφων ἀπό τή πλειοψηφία γιά τήν ἐκλογή τοῦ ἀντιπροέδρου καί τοῦ γραμματέα.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ τῶν μελῶν τῆς δημαρχιακῆς ἐπιτροπῆς ἐξελέγησαν «μέ τὴν πρώτη» οἱ κ.κ. Τ. Κωνσταντίνου καί Μηνᾶς Χατζηαντωνιάδης, (πῆραν ἀπό 14 καί 13 ψήφους ἀντιστοίχως). ἐνῶ οἱ κ.κ. Παστρικός καί Γ. Νικολιδάκης ἀπό τή τρίτη ψηφοφορία καί πῆραν ἀπό 12 καί 11 ψήφους ἀντιστοίχως ἀφοῦ ἡ πλειοψηφία ἀπαιτοῦσε τὰ 2/3 τῶν ψήφων.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

Ἀρχίζουν ἐντός τοῦ Ἰανουαρίου

Ἐκστρατεία γιά τή προβολή τῆς Ρόδου στὸ ἐξωτερικό

Ὑπάρχουν οἰκονομικές δυσκολίες

ΠΑΡΑ τίς οἰκονομικές «δυσκολίες» πού ὑπάρχουν ἡ Ρόδος θά κάνει μιά προσπάθεια γιὰ τή τουριστική προβολή της στὸ ἐξωτερικό (καί ἀργότερα καί στὸ εσωτερικό). Κατά τὶς σχετικές πληροφορίες, ἡ Ἕνωση Ξενοδόχων Ρόδου —πού μόνη της ἀσχολεῖται μέ τό θέμα τῆς προβολῆς— καταρτίζει ἕνα πρόγραμμα διαφημιστικῆς ἐκστρατείας. Καί κυρίως, τό πρόγραμμα αὐτό θά εἶναι συμμετοχὴ σέ διάφορες τουριστικές ἐκθέσεις τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Παρά τά περιορισμένα «οἰκονομικά μέσα» ἡ ἐξόρμηση θά γίνει στὴ Σκανδιναβία, τή Δυτική Γερμανία, Ὁλλανδία, Βρεταννία, Ἑλβετία, Αὐστρία κ.λ.π. Στίς ἐκδηλώσεις αὐτές πρόκειται νά παραστοῦν ξενοδόχοι καί τουριστικοί πράκτορες ἀπό τή Ρόδο.

ΕΙΝΑΙ ἐνδεχόμενο —κι' αὐτό θά ἐξαρτηθεῖ ἀπό τά χρήματα που θά συγκεντρώθοῦν— στίς διάφορες ἐκδηλώσεις τοῦ ἐξωτερικοῦ νά πάρει μέρος καί τό φολκλορικό συγκρότημα τῆς Νέλλης Δημόγλου. Ἂς σημειωθεῖ ὅτι τό συγκρότημα αὐτό πῆρε κι' ἄλλες χρονιές μέρος στίς τουριστικές ἐκθέσεις τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Οἱ ἐκδηλώσεις αὐτές πρόκειται ν' ἀρχίσουν ἀπό τὰ τέλη Ἰανουαρίου καί θά συνεχισθοῦν κατά τούς μῆνες Φεβρουάριο, καί Μάρτιο. Οἱ ἐκδηλώσεις στίς Σκανδιναβικές χῶρες θ' ἀρχίσουν τό πρῶτο δεκαήμερο τοῦ Φεβρουαρίου, μέ ἀποκορύφωμα τὴ μεγάλη τουριστική ἔκθεση τοῦ Γκότεμποργκ.

ΦΥΣΙΚΑ, καί ἐφέτος ὑπάρχουν ἀρκετές δυσκολίες γιά τή συμμετοχὴ τῆς Ρόδου στίς ἐκδηλώσεις αὐτές. Αὐτό ὀφείλεται βασικά, στήν ἔλλειψη οἰκονομικῶν πόρων. Γιατί, ὅπως εἶναι γνωστό ἐκτὸς ἀπό τήν Ἕνωση Ξενοδόχων Ρόδου, κανένας ἄλλος φορέας δέν συμμετέχει στὴ προσπάθεια γιά τή τουριστική προβολή τῆς Ρόδου. Τό θέμα αὐτό εἶναι σοβαρό καί θά πρέπει ν' ἀπασχολήσει ὅλους τούς τοπικούς φορεῖς.

Ἀπὸ τὴ νομαρχία Δωδεκανήσου

Ἀκυρώθηκε ἡ σύμβαση γιά τὰ στέγαστρα τοῦ Δήμου

Προσφυγὴ στὸ Σ. Ἐπικρατείας

ΣΥΜΦΩΝΑ μέ δημοσιογραφικές πληροφορίες, ἡ Νομαρχία Δωδεκανήσου ἐξέδωσε τήν ἀπόφαση της σχετικά μέ τήν γνωστή ὑπόθεση τῶν στεγάστρων πού δημιουργήθηκε στὸν Δῆμο Ρόδου. Κατά τίς ἴδιες πληροφορίες, ἡ Νομαρχία Δωδεκανήσου, ἐνέκρινε τήν ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου μέ τὴν ὁποία ἀκυρώθηκε ἡ σύμβαση μεταξύ τοῦ ΡΟΔΑ καί τοῦ κ. Ἀναστασάκη πού εἶναι ὁ κατασκευαστὴς τῶν 100 περίπου στεγάστρων τοῦ ΡΟΔΑ.

Ἡ ἀκυρωθεῖσα σύμβαση προέβλεπε τήν κατασκευή ἀπό τόν κ. Ἀναστασάκη δωρεαν τῶν στεγάστρων, μέ ἀντάλλαγμα τήν ἐκμετάλλευσή τους ἐπί μία 12ετία μέ ποσοστιαία συμμετοχὴ τοῦ Δήμου ἐπί τῶν εἰσπράξεων ἀπό τίς διαφημίσεις.

Η ΣΥΜΒΑΣΗ αὐτή ἀφοῦ κατερκίθη δριμύτατα στὸ δημοτικό συμβούλιο δέν ἔγινε δεκτή κατά πλειοψηφία. Τήν ἀπόφαση αὐτή τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου ἐγκρίνει κατα πληροφορίες, ἡ Νομαρχία Δωδεκανήσου. Ὕστερα ἀπ' αὐτό τό μόνο ἔνδικο μέσο πού ὑπάρχει καί πού φαίνεται, ὅτι θά χρησιμοποιήσει ἡ Δ.Ε. τοῦ ΡΟΔΑ, εἶναι προσφυγή στὸ Συμβούλιο Ἐπικρατείας γιά τὴν ἀκύρωση τῶν ὀχετικῶν ἀποφάσεων.

Ἀνεξαρτήτα ὅμως, ἀπό τὴν χρησιμοποίηση ἢ ὄχι τοῦ ἔνδικου αὐτοῦ μέσου ὁ Δῆμος βρίσκεται τώρα πλέον μπροστά σ' ἕνα πραγματικό γεγονός, τὸ ὁποῖο δέν ἐπιτρέπει τὴν εφαρμογή τῆς συμβάσεως ΡΟΔΑ καί ἐργολάβου κατασκευῆς τῶν στεγάστρων. Ὡστόσο, ὅμως, τά στέγαστρα εἶναι κατασκευασμένα! Γι' αὐτό καί ὁ Δῆμος τό μόνο που μπορεῖ νά κάμη εἶναι νά ἀγοράση τά στέγαστρα καί νὰ ἀναλάβη ὁ ἴδιος (π.χ. μέ μίσθωση) τὴν διαφημιστική τους ἐκμετάλλευση.

Μὲ ἐργασίες δι' αὐτεπιστασίας

10 ἑκατ. δρχ. θὰ χρειασθοῦν γιὰ νὰ τελειώσει τὸ Ἐθνικὸ

Ὁλοκληρώθηκε ἡ μελέτη

ΛΙΓΩΤΕΡΑ ἀπό 10 ἑκατομμύρια δραχμες θά χρειασθεῖ γιά νά ἀποπερατωθῆ τό Ἐθνικό Θέατρο Ρόδου. Στό συμπέρασμα αὐτό κατέληξε ὁ ἀρχιτέκτονας κ. Κουκῆς πού ἀνέλαβε νά συντάξη μιά ἐνιαία μελέτη ὅλων τῶν ἐργασιῶν πού ἀπομένουν γιὰ τήν ἀποπεράτωση τοῦ πολυπαθοῦς θεάτρου.

Χθές τό βράδυ, ὁ δήμαρχος κ. Αὐγουστάκης περίμενε ἀπό τὴν Ἀθήνα τὸν κ. Κουκῆ, ὁ ὁποῖος θα ἐφερνε πλέον ὁλοκληρωμένη τὴν μελέτη του καθώς καί τά οἰκονομικά τεύχη, προκειμένου νά συζητήσουν τίς τελευταῖες λεπτομέρειες πρίν τήν ἔναρξη τῶν ἐργασιῶν ἀποπερατώσεως τοῦ θεατρου.

ΣΥΜΦΩΝΑ μέ πληροφορίες ὁ κ. Κουκῆς ἔχει κάμει μιά ἀξιόλογη ἐργασία καί κρίνεται ἀντικειμενικά, ὅτι εἶναι ὁ μόνος ὑπεύθυνος ἄνθρωπος πού μπορεῖ νά ὁδηγήση σέ αἴσιο τέλος τήν περιπέτεια - ντροπή τοῦ Ἐθνικοῦ. Κατά τὶς ἴδιες πληροφορίες μας:

Ὁ κ. Κουκῆς στά οἰκονομικά του τεύχη ἀνεβάζει τήν ὅλη δαπάνη ἀποπερατώσεως τοῦ θεάτρου σέ ποσὸ 9—10.000.000 δραχμῶν, καί υἱοθετεῖ σάν λύση γιά ταχεία προώθηση τῶν ἐργασιῶν, τήν αὐτεπιστασία — λύση τήν ὁποία ἀποδέχεται καί ἐγκρίνει ἀνεπιφύλακτα καί ὁ δήμαρχος κ. Αὐγουστάκης. Καί πολύ σωστά. Γιατί ἡ πεῖρα ἀπό τίς ἐργολαβίες καί τούς ἐργολάβους εἶναι πολύ πικρή.

ΓΙΑ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ, ὅμως οἱ προθέσεις τοῦ κ. Κουκῆ, βασική προϋπόθεση εἶναι νά ἀφεθῆ μέχρι τὸ τέλος ἀπερίσπαστος νά ὁλοκληρώσει τά σχέδιά του, τά ὁποῖα κατατείνουν στήν ἀποπεράτωση τοῦ ἐθνικοῦ θεάτρου μέσα στὸν μισὸ χρόνο τοῦ 1978. Τό ταλαίπωρο θέατρο βρῆκε στο πρόσωπο τοῦ κ. Κουκῆ τόν ἄνθρωπο ἐκεῖνο πού μπορεῖ νά τό ὁδηγήση στὸ τερμα. Ἂν παλη δημιουργηθοῦν προσκόμματα, τότε ποτέ πιά ὁ Δῆμος δέν θά μπορέση νά τελειώση τό ἐθνικό καί συνεχῶς θά ταλαιπωρεῖται...

Ἐξοργιστικὴ ἡ κατάσταση

ΚΑΠΟΙΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΤΑΝΤΗΜΑ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Τὶ θὰ γίνει στὴ Φανερωμένη;

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ βροχοπτώσεις στή Ρόδο ἀπέδειξαν ἕνα σωρό ἀδυναμίες στὸ ὁδικό δίκτυο καί γενικώτερα τό μέγεθος τῆς κακοτεχνίας πού συντελεῖται χωρίς χαμιά ἐξαίρεση. Χρειάστηκε νά βρέξει ἐφέτος λίγο παραπάνω, γιά νά γεμίσουν παγίδες οἱ δρόμοι μας. Παγίδες θανάτου γιά ὀχήματα καί πεζούς.

Γέμισαν λάκκους οἱ δρόμοι. Μάλιστα δέ, ὁ πιό πολυσύχναστος δρόμος ἀπό τή πόλη στό ἀεροδρόμιο εἶναι γεμάτος ἀπό τεράστιους λάκκους καί λίμνες πού σχηματίσθηκαν σέ πολλά σημεῖα.

ΚΙ' ΑΠΟΚΟΡΥΦΩΜΑ ὅλων αὐτῶν, εἶναι ἡ ἀπαράδεκτη καί ἐξοργιστική κατάσταση πού ἐπικρατεῖ μπροστὰ στή Φανερωμένη. Καί παρά τό γεγονὸς ὅτι ἔγιναν δύο σοβαρά ἀτυχήματα μέχρι τώρα κι' οἱ ἐφημερίδες ἐπισημαίνουν καθημερινά τή κατάσταση, φαίνεται ὅτι κανένας δέν συγκινεῖται, μέ ἀποτέλεσμα τό κακό νά συνεχίζεται. Περιμένουμε, λοιπόν, νά θρηνήσουμε θύματα γιά νά κινηθοῦν οἱ ἁρμόδιοι;

Δύο εἶναι οἱ λόγοι παύ προκάλεσαν τήν κατάσταση αὐτή μπροστὰ στή Φανερωμένη:

α) τό κλείσιμο τοῦ γεφυριοῦ ἀπό τό ὁποῖο περνοῦσαν τά νερά πού κατέβαιναν ἀπό τό ρέμα τῆς περιοχῆς καί β) τά ἔργα τοῦ ΟΤΕ στὸ σημεῖο αὐτό. Εἰδικά, γιά τά ἔργα αὐτά πληροφορούμεθα ὅτι ὁ ἐκ Κρήτης ἐργολάβος πού τά ἀνέλαβε, ἔφυγε καί τά ἄφησε μισοτελειωμένα. (Ὅπως μισοτελειωμένα εἶναι καί τά πιό πολλα ἔργα).

ΔΕΝ ΕΧΕΙ σημασία ποιὸς εἶναι ὑπεύθυνος γιά τή κατάσταση μπροστὰ στη Φανερωμένη, ἡ νομαρχία, ἡ κοινότητα Τριαντῶν ἤ ὁ ΟΤΕ. Σημασία εἶναι νά μή θρηνήσουμε θύματα. Κι' αὐτό θά γίνει μόνο ὅταν ἐπισκευασθεῖ συντομα ὁ δρόμος, ἀλλά παράλληλα νά γίνουν καί ἔρευνες γιά νά μάθουμε κι' ἐμεῖς ποιὸς φταίει γιαυτό τό κατάντημα τῶν δρόμων. Ἐπιτέλους, κάποιος νά πληρώσει γιά τίς κακοτεχνίες αὐτές.

Χειμερινό ὡράριο πάλι στὰ μαγαζιὰ

ΟΙ ΕΟΡΤΕΣ τελείωσαν κι' ἀπό σήμερα ἡ Ρόδος ξαναβρίσκει τή χειμωνιάτικη μορφή της. Οἱ διαφορες ὑπηρεσίες ἄρχισαν νά λειτουργοῦν κανονικά μέ τήν ἐπιστροφή τῶν ὑπαλλήλων ἀπό τίς διακοπές τους, ἐνῶ ἀπό σήμερα θά ἐφαρμόζεται καί τό χειμερινό ὡράριο στὰ καταστήματα. Συγκεκριμένα:

Μέχρι 31 Μαρτίου θά ἰσχύουν γιά τά καταστήματα τρεῖς ἡμαρνίες (Δευτέρα, Τετάρτη καί Σάββατο). Χθές τά κατασιήματα ἦταν κλειστά λογω τῆς μεταθέσεως τῆς ἀργίας τῆς δευτέρας ἡμέρας τῶν Χριστουγέννων. Τό προσωπικό τῶν καταστημάτων θά πάρει ἀκόμη μιά ἀργία μέσα στὸν Ἰανουάριο.

Ἄδεια εἶναι ἡ «πιάτσα»

Προβληματικὴ ἡ ἀνεύρεση ταξὶ τὴ νύχτα στὴ Ρόδο

Ταλαιπωρεῖται τὸ κοινό

ΜΕΓΑΛΟ πρόβλημα ἐξευρέσεως ταξί ὑπάρχει στὴν Ρόδο, κατά τήν διάρκεια τῆς νύκτας ἀναφέρουν πολλοί ἀναγνῶστες μας πού προσωπικά ὑπέστησαν τήν νυκτερινή ταλαιπωρία τῆς ἀναζητήσεως ἑνὸς αὐτοκινήτου γιά νά κινηθοῦν. Καί ὅπως οἱ ἴδιοι ὑποστηρίζουν, τόν τελευταῖο καιρό ἡ ἐξεύρεση ταξί τήν νύκτα, μόνο μέ πολλή τύχη μπορεῖ νά γίνη, καί διαφορετικά μπορεῖ νά περιμένη κανείς ὧρες ὁλόκληρες, χωρίς τό περιζήτητο ταξί νά κάνη τήν ἐμφάνισή του. Τό πιό περίεργο εἶναι, ὅτι τήν νύκτα τά ταξί δέν κάνονται ἀπό τούς δρόμους, ἀλλά καί ἀπό τήν ἴδια τους τήν «πιατσα», στήν ὁποία βρίσκεται μόνο ὁ τηλεφωνητής, πού στίς συνεχεῖς κλήσεις ἀπαντᾶ μονότονα «δέν ὑπάρχει κανένα ταξί».

Τό ζήτημα τῆς παντελοῦς ἐλλείψεως ταξί τήν νύκτα εἶναι σοβαρό γιατί ἡ χρησιμοποίηση του δέν γίνεται μόνο γιά διασκέδαση ἤ ἄλλες ἀσήμαντες ἀνάγκες, ἀλλά καί για περιπτώσεις ἐπείγουσες, ὅπως εἶναι η μεταφορά ἀσθενῶν καί ἄλλων ἐκτάκτων ἀναγκῶν.

ΓΙ' ΑΥΤΟ καί θά πρέπει ὁ Σύνδεσμος τῶν ταξί νά ἐξετάσει τό θέμα καί νά πάρει τά μέτρα ἐκεῖνα, πού θά σταματήσουν τήν ἔλλειψη πού παρατηρεῖται. Σ' αὐτό θά μποροῦσε νά ὁδηγήση ἡ καθιέρωση τῆς νυκτερινῆς βάρδιας ἰκανοῦ ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων, μέ τήν ὑποχρέωση οἱ ὁδηγοί τους νὰ ἔχουν τακτική ἐπαφή μέ τόν σταθμὸ καί γιά «ψάρεμα» ἐπιβατῶν.

Γιατί σήμερα αὐτό γίνεται. Τά ἐλάχιστα ταξὶ πού κυκλοφοροῦν τήν νύκτα ἀσχολοῦνται μέ τό «ψάρεμα» τῶν νυκτοβίων, ἀφίνοντας νεκρό τόν σταθμό τους. Ἔτσι δικαιολογημένα, ὑπάρχουν παράπονα ἀπό τό μή ἐξυπηρετούμενο ἐπιβατηγό κοινό.

30 Ἰανουαρίου ἡ ἑπόμενη ἀργία στὰ σχολεῖα

ΕΟΡΤΕΣ ΤΕΛΟΣ γιά τά σχολεῖα! Ἀπό χθές ἐπανήρχισαν κανονικά τά μαθήματα σ' ὅλα τά γυμνάσια καί τά δημοτικά σχολεῖα. Ὅπως εἶναι γνωστὸ τά μαθήματα εἶχαν διακοπεῖ γιά δεκαέξη μέρες λόγω τῶν ἑορτῶν τῶν Χριστουγέννων καί τοῦ Νέου Ἔτους. Μάλιστα δέ παρατάθηκαν γιά μιά μέρα ἀκόμη (τό περασμένο Σάββατο) ἀλλά ἡ ἀργία αὐτή θά προστεθεῖ ἐφέτος στὸ τέλος τῆς σχολικῆς περιόδου.

Ἡ ἑπόμενη ἀργία γιά τά σχολεῖα ὁλοκλήρου τῆς χώρας θά εἶναι ἡ Δευτέρα 30 Ἰανουαρίου, ἑορτή τῶν Τριῶν Ἱεραρχῶν, πού θεωρεῖται ὡς σχολική ἑορτή.

ΟΠΩΣ ἔγινε γνωστό, ἡ προσέλευση τῶν μαθητῶν στά σχολεῖα κατά τή χθεσινή μέρα ἔγινε κανονικά παρά τίς δυσμενεῖς καιρικές συνθῆκες.

Γιὰ νὰ ἐνημερώνεται τὸ κοινό

Ἀνάγκη ἡ ἐπαναλειτουργία τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ

Καὶ μάλιστα τὸ συντομώτερο

Ἡ κακοκαιρία ποὺ μέρες τώρα πλήττει ὁλόκληρη τή χώρα δὲ ξέχασε καί τὸν τόπο μας, ποὺ, κατά γενική ὁμολογία, ἔχει τὸ λιγότερο κακὸ καιρό. Πραγματικά οἱ κλιματολογικές συνθῆκες τῆς περιοχῆς μας εἶναι ἄν ὄχι ἰδανικές πάντως ἄριστες σέ σύγκριση πάντα μέ τὸν ὑπόλοιπο Ἑλλαδικὸ χῶρο. Ὅπως γράφουν οἱ ἐφημερίδες καί πληροφορεῖ ἡ ΕΡΤ, στήν ὑπόλοιπη χώρα ἐπικρατοῦν ἐδῶ καί μέρες σφοδροί ἄνεμοι, χιονοπτώσεις, θαλασσοταραχή καί πολικά κρύα.

Ἐδῶ, ἐκτός ἀπό τὴν βροχή καί τὸ σφοδρὸ ἄνεμο, ποὺ κράτησε ὅμως μια διὼ μέρες τίποτε ἄλλο τό ἐξαιρετικὸ καί τὸ πολύ βαρὺ δὲν ἔχει σημειωθεῖ. Αὐτό ἀποτελεῖ ἕνα καλὸ οἰωνὸ πού ἀφήνει πολλὲς ἐλπίδες γιά τὸ χειμερινὸ μας τουρισμὸ ἂν φυσικὰ ὀργανωθεῖ καλά, ἂν κατα φέρουμε νά ἀποκτήσουμε τακτική καί ἄνετη συγκοινωνία, ἀεροπορική καί θαλάσσια, ἂν ἐξασφαλίσουμε μερικές ἀτραξιὸν καί ἂν δὲν ἀπελπίζονται οἱ ἐπισκέπτες μας στὴν προσπάθειά τους νά ἐντοπίσουν κάποιο ἑστιατόριο που θά τούς ἐξασφαλίζει τὸ μεσημεριανὸ καὶ βραδυνὸ φαγητό. Γιατί ὁ ξένος θέλει τή χειμερινή του ψυχαγωγία ἀλλά καί τὸ φαγητὸ του. Καί τὸ τελευταῖο μέ τήν ἀπαράδεκτη συνήθεια τῶν ἐδῶ ἑστιατορίων μας νά κλείνουν καί νά ἐργάζωνται ἐποχιακά κάθε καλοκαίρι.

Μέ λίγη καλή θέληση ὁ χειμερινὸς μας τουρισμὸς μπορεῖ νά γίνει μιά χειροπιαστὴ πραγματικότητα. Πάντως τὸ γεγονὸς πὼς ἐδῶ ὁ χειμώνας εἶναι πάρα πολὺ ἤπιος καί ὑποφερτός ἀφήνει ἀρκετά μεγάλα περιθώρια γιά μιά ἐπιτυχῆ ὀργανωσή του. Στίς λίγες μέρες ποὺ σημειώθηκε ἐδῶ ἀνεμοθύελλα εἴχαμε καί ἕνα δυσάρεστο: Γκρεμίστηκε ἡ κεραία τοῦ τοπικοῦ μας ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ. Ἐλπίζουμε πὼς θά ἐπανεγκατασταθεῖ ὅσο γίνεται γρηγορώτερα γιατί αὐτό ἐπιτάσσει τὸ γενικώτερο συμφέρο τοῦ τόπου ποὺ μέ τή γεωγραφική του θέση ἀποτελεῖ μιά νευραλγική περιοχὴ τῆς χώρας. Μέχρι σήμερα ὁ τοπικός μας ραδιοφωνικὸς σταθμὸς ἐξυπηρετοῦσε ἄριστα τὴν περιοχή, Ἐνημέρωνε τά νησιά τοῦ συγκροτήματός μας καί

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΩΣ

ΤΡΙΤΗ

2 — Κάθε μεσημέρι (Α' μέρος).
2.30 — ΕΙΔΗΣΕΙΣ
2.45 — Κάθε μεσημέρι (Β' μέρος).
3.15 — Τέλος τοῦ μεσημβρινοῦ προγράμματος
6.05 — 'Ο Πόρκυ καὶ ἡ παρέα του.
6.30 — Τσίρκο
7.00 — ΕΙΔΗΣΕΙΣ
7.15 — Ματιὲς στὸν οὐρανὸ
7.30 — Στούντιο 3
7.55 — Γράμματα καὶ ἀριθμοί
8.15 — Ἐπιλογὴ
8.30 — Μιὰ ὑπέροχη γλωσσοῦ
9 — ΕΙΔΗΣΕΙΣ
9.30 — Σειρὲς ποὺ πέτυχαν
10.30 — Θέματα καὶ ἀπόψεις
11 — Οἱ ἄγγελοι τοῦ Τσάρλυ.
12 — ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΔΩΡΕΑ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

Κατετέθησαν ὑπό τοῦ ἰατροῦ κ. Φιλ. Κυπριώτη δρχ. 1.000 διά τὸ Ταμεῖον τῆς 'Ορφανοτρ. Εἰρήνης εἰς μνήμην Βασ. Τσιριγάκη.

ΔΩΡΕΑ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

Κατετέθησαν εἰς τὰ γραφεῖα μας εἰς μνήμην ἱερέως Σάββα Παπασάββα καὶ διὰ τὸ ταμεῖον τῆς 'Ορφανοτρόφου Εἰρήνης, ὑπὸ τοῦ ἰατροῦ καὶ κυρίας Περ. 'Αποστολίδη δρχ. 1.000, καὶ διὰ τὸν ἴδιον σκοπὸν ὑπὸ τῆς οἰκογενείας Ἰωάν. Χατζησταυρίδη δρχ. 500.

ΟΣΟΙ ΤΟ ΔΟΚΙΜΑΣΑΝ ΤΟ ΑΠΑΙΤΟΥΝ

LAWSON'S
5 ΕΤΩΝ
'Αποκλειστικὸς Εἰσαγγελεὺς
ΕΜΜ. Δ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ
Τηλέφ. 23.366

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ Ἐμπορικὸ καὶ Βιομηχανικὸ Ἐπιμελητήριο Δωδ)σου, ἀνακοινώνει ὅτι στὰ τέλη Φεβρουαρίου τοῦ ἔτους 1978 θὰ γίνουν σύμφωνα μὲ τὸ Νόμο ἐκλογὲς γιὰ τὴν ἀνανέωση τοῦ μισοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ του Συμβουλίου, ἀφοῦ στὶς 2—3—1978 συμπληρώνεται τριετία ἀπὸ τῆς προηγούμενης ἐκλογῆς.

Γι' αὐτὸ καλοῦνται ὅλα τὰ μέλη τοῦ Ἐπιμελητηρίου μέχρι τῆς 20—1—1978 τὸ ἀργότερο νὰ ἐξοφλήσουν τὶς ὀφειλόμενες συνδρομές τους μέχρι καὶ τοῦ ἔτους 1977, γιὰ νὰ συμπεριληφθοῦν στοὺς ἐκλογικοὺς καταλόγους καὶ νὰ ἔχουν δικαίωμα ψήφου.

'Ο Πρόεδρος
Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ξενοδοχεῖο ὕπνου, μὲ 22 κρεββάτια, κομπλὲ. στὴν Πλατεία 'Αγίου Φανουρίου 2.
Πληροφορίες τηλ. 28279.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ σοβαρὴ δεσποινὶς ἢ κυρία διὰ νὰ ἐργασθῇ ὡς γραμματέας σὲ γλωσσικὸ κέντρο σπουδῶν. 'Απαραίτητα προσόντα ἀπόφοιτος γυμνασίου, μὲ γνώσεις ἀγγλικῆς, ἱκανοποιητικὴ ἀγγλικὴ καὶ ἑλληνικὴ γραφομηχανή, εὐγένεια, ἐχεμύθεια κι' εὐσυνειδησία. Μισθὸς πολὺ καλός. Πληροφορίες τηλ. 20611 — 23407.

ΝΕΟΙ, ΝΕΕΣ, Φοιτητές, φοιτήτριες, σπουδάστριες, σπουδάστρες, σχεφθῆκατε ποτὲ ὅτι μὲ ὀλιγόωρη πρωϊνὴ ἢ ἀπογευματινὴ ἐργασία μπορεῖτε νὰ κερδίσετε περισσότερα ἀπὸ 1.000 δρχ τὴν ἡμέρα σας; 'Επισκεφθῆτε μας στὴν 'Αμμοχώστου 6, 2ος ὄροφος, Γραφεῖον 32, νὰ τὸ συζητήσουμε.

ΜΟΝΟΝ ἂν θὰ ἐπισκευθῆτε τὰ γραφεῖα μας, 'Αμμοχώστου 6, 2ος ὄροφος ἀριθμ. 32 (πρὸν ξενοδ. «Γκλόρια» — δίπλα στὸ Οἰκονομικό) θὰ λύσετε τὸ οἰκονομικό σας πρόβλημα.
ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΠΟΥ ΖΗΤΑΜΕ, ΤΟΤΕ «ΚΑΛΗ ΣΤΝΕΡΓΑΣΙΑ»

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα δύο δωματίων ἐπί τῆς ὁδοῦ Λίνδου, 6' ὄροφος.
Πληροφ. τηλ. 23.685.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαμέρισμα λούξ κατασκευῆς, τριῶν δωματίων, 95 τ.μ. μέ δύο τουαλέττες, σέ μικρὴ πολυκατοικία 4 διαμερισμάτων στὴν πλατεία 'Αγίου 'Ιωάννου.
Πληροφορίες στὸ τηλέφωνο 24.8.66.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ διὰ μόνιμον ἐργασίαν εἰς τὸ ἐν Πάτραις ξενοδοχεῖον «ΑΣΤΗΡ»:
1) Μάγειρος.
2) Μπουφετζῆς.
3) Προϊσταμένη ὀρόφων (κυρία τελειόφοιτος γυμνασίου)
4) Σερβιτόρος.
5) Θυρωρὸς (RECEPTIONIST).
6) Καθαρίστριαι.
7) Μικρὸς ἢ μικρὰ κάτω τῶν 16 ἐτῶν.
8) Συντηρητής (κάτοχος πτυχίου ἠλεκτρολόγου).
Παρακαλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως ἀποστείλουν λεπτομερές βιογραφικόν σημείωμα.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ, δι' ἄμεσον πρόσληψιν, ὑπό τῆς ΑΕΒΕ ΥΙΩΝ ΑΝΤ. ΑΓΙΑΚΑΤΣΙΚΑ, βοηθὸς λογιστοῦ, πεπειραμένος, μέ καλὲς συστάσεις, ἔχων ἐκπληρώσει τὴν στρατιωτικήν του θητείαν καὶ εἰ δυνατὸν τῆς 'Ανωτάτης 'Εμπορικῆς.
Πληροφορίαι: Πλατεῖα Μουσείου, 13 — τηλ. 27.346.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα ἐπιπλωμένο δύο δωματίων μετὰ κουζίνας καὶ ντούς εἰς α' ὄροφον ἐπὶ τῆς γωνίας Βύρωνος καὶ Ξάνθου (18, 25).
Τηλέφ. 24.703

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἡμιϋπόγειο μέ ἀνεξάρτητην ἀμαξιτὴν εἴσοδον 150 τ.μ. κατάλληλον διὰ ἀποθήκην ἢ ἀθόρυβον ἐργαστήριον, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χαραλάμπου Μόσχου 9.
Πληροφορίαι τηλ. 21124.

Στὴ ΧΕΝ ἀρχίζουν νέα γκρούπ τοῦ μαθήματος Κοπτικῆς — Ραπτικῆς καὶ συνεχίζονται τὰ μαθήματα στὴν ὁμάδα ψυχολογίας στὴν ὁμάδα γονέων, στὰ 'Ελληνικά, γραφομηχανὴ καὶ ἀπὸ τὸ Φεβρουάριο ἀρχίζουν μαθήματα Λογοτεχνίας.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα 4 κυρίων δωματίων μετὰ λοιπῶν βοηθητικῶν χώρων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πελοποννήσου 2, πάροδος Στεφάνου Καζούλη
Πληροφ. τηλ. 22.330 καὶ 24.504.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μὲ εὐκολίες πληρωμῆς ἢ ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δια μπερὲς κατάστημα εἰς τὴν τουριστικὴν ζώνην, μὲ δύο προσόψεις ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 'Ορφανίδου ἀριθ. 37—39 καὶ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου 'Ακτὴ Μιαούλη, μετ' αὐλῆς συνολ. ἐμβαδοῦ 151 μ.τ., κατάλληλον διὰ ἀνάκ — μπάρ, ὀϊοτεχνίαν, κ.λ.π.
Πληροφορίαι κ, Θωμαΐδην, τηλέφ. 27681, πρωινὰς ὥρας.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ πέντε οἰκόπεδα ἄρτια, μὲ κάλυψη 60ο)ο εἰς τὸν συνοικισμὸ 'Ασγούρου.
Πληροφ. τηλ. 22.038.

ΠΡΙΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΤΕ νὰ ἀγοράσετε τὰ πλακάκια πού θὰ στολίσουν καὶ θὰ ὁμορφήνουν τὸ σπίτι σας, ἐπισκεφθῆτε μας. 'Αποθήκη Οἰκοδομικῶν 'Υλικῶν ΣΠΑΝΟΥ, Θεμιστοκλέους Σοφούλη 399 — Τηλέφωνα 26360 — 20.009.

ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΟΥ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ — ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ
ΑΔΕΙΩΝ — ΧΟΡΗΓΗΣΙΣ
ΑΔΕΙΩΝ ΑΝΕΥ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ
Τὸ Γραφεῖον μας ἀναλαμβάνει ἐξ ὁλοκλήρου τὴν τακτοποίησιν ὅλων τῶν δαιτυπώσεων, διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ΑΔΕΙΩΝ ὁδηγήσεως αὐτοκινήτου, βέσπας, μοτοσυκλέττας, μοτοποδηλάτου, ἐρασιτεχνικῶν ἢ ἐπαγγελματικῶν, καθὼς ἐπίσης τὴν μετατροπὴν εἰς 'Ερασιτεχνικὸν ἢ 'Επαγγελματικὸν παντὸς διπλώματος 'Εξωτερικοῦ ἢ 'Ιντερνάσιοναλ ἄνευ ἐξετάσεων. Μεταφρέπομεν Στρατιωτικὰ διπλώματα σὲ ἐπαγγελματικά
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΟΥΡΟΥ, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γαλλίας 16, Τηλ. 22400 — 24377.

SIEMENS
ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ

ΚΑΡΔΙΑ Θὰ τὸ ἀγαπήσετε γιατὶ εἶναι μελετημένο στὴν κάθε του λεπτομέρεια.
ΨΥΧΗ Θὰ τὸ νοιώσετε γιατὶ εἶναι τέλειο σὰν ν' ἄχη ψυχή.
ΜΥΑΛΟ Θὰ τὸ θαυμάζετε γιατὶ ἐργάζεται σὰν ἕνας σοφὸς ἐγκέφαλος.



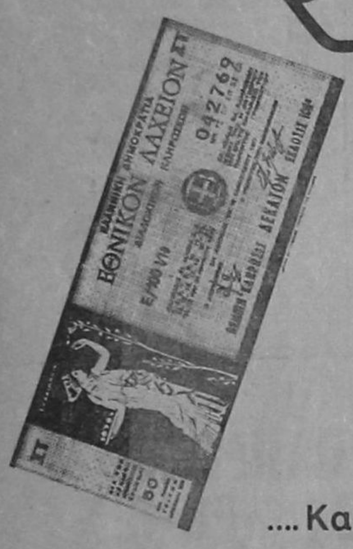
Η ΤΕΧΝΙΚΗ SIEMENS ΕΓΓΥΑΤΑΙ

Κάθε πλυντήριο SIEMENS πρὶν ξεκινήσει ἀπὸ τὴν Γερμανία ἔχει ὑποστεῖ μιὰ σκληρὴ δοκιμασία ὑλικῶν καὶ κατασκευῆς.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΗΣ
ΑΜΕΡΙΚΗΣ 15 — ΡΟΔΟΣ — ΤΗΛ. 85-93

Ἀξίζει νά τοῦ βγάλετε τό καπέλο!!

ΕΘΝΙΚΟ ΛΑΧΕΙΟ



Πρῶτος λαχνός 5.000.000
χιλιάδες ἄλλοι τυχεροί!!
τό ΔΩΡΟ 15.000.000
....Καί σέ διπλή σειρά 30.000.000

vespa



50 s.
150 sprint
200 rally

PIAGGIO

Νέα μοντέλλα Βέσπας, ἀνώτερα, ἀσύγκριτα, ἀνυπέρβλητα στερεότατα, εὐθυνότατα. Μεγάλαι εὐκολίες πληρωμῆς
ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΔΩΔ)ΝΗΣΟΥ ΑΒΕΤΕ Κ. ΚΩΣΤΑΡΙΔΗΣ

ΑΓΓΛΙΚΑ ΓΑΛΛΙΚΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΙΤΑΛΙΚΑ
Στό κέντρον Σπουδῶν Ξένων Γλωσσῶν
Ι. ΙΩΑΝΝΙΔΗ τηλ. 23407 - 20611

KREFFT
ΘΕΡΜΟΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΖΕΙ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΤΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΑΣ
ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΙΝΑΚΟΣ ΔΩΡΕΑΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΖΕΤΕ ΑΚΟΜΗ 12.000 ΔΡΑΧΜΕΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΗΓΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ — ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ
ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΩΝ 4 — ΤΗΛ. 29605

ΚΙΝΗΜΑΤΟΘΕΑΤΡΟΝ

ΜΕΤΡΟΠΟΛ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ:

5,30—7,30, 7,30—9,30 καὶ 9,30—11,30
ΣΗΜΕΡΟΝ
τῆς ΤΗΣ ΜΑΛΙΤΣΙΑΣ: ΣΑΛΒΑΤΟΡΕ ΣΑΜΠΙΕΡΙ παρουσιάζει καὶ πάλι μιὰ ἐξ ἴσου πικάντικη — δροσερὴ καὶ τολμηρὴ ταινία. Ἡ ἀνηψιά πανέμορφη καὶ σωστὸς πειρασμός. Ἡ θεία νέα καὶ πολὺ ἑλκυστική. Καὶ ὁ θεῖος ποὺ ἤθελε καὶ τὶς δύο.

ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΗΨΙΑ ΜΟΥ

Μιὰ σεξοκωμωδία ἀνώτερη τῆς Μαλίτσια.
Πρωταγωνιστοῦν:
ΕΛΕΩΝΟΡΑ ΤΖΩΡΤΖΙ
ΛΟΥΤΣΙΑΝΑ ΠΑΛΟΥΤΖΙ
ΝΤΟΜΕΝΙΚΟ ΜΟΝΤΟΥΝΙΟ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ

ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝΗΜ)ΦΟΣ

ΤΙΤΑΝΙΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ:

5—7.15 7.15—9.30 9.30—11.45

Κυριακὴ ἔναρξη 3,30

Η COLUMBIA PICTURES, παρουσιάζει τὸν Κολοσσὸ τῆς Μεγάλης Περιπέτειας. Μιὰ τρομερὴ ἔφοδος Δυναμομοῦ καὶ Δράσεως.

ΤΟ ΧΡΥΣΑΦΙ ΤΟΥ ΜΑΚΕΝΝΑ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΣΙΝΕΜΑΣΚΟΠ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

Μὲ τοὺς τρεῖς γίγαντες:
ΓΚΡΕΚΟΡΥ ΠΕΚ
ΟΜΑΡ ΣΑΡΙΦ
ΤΕΛΛΥ ΣΑΒΑΛΑΣ

ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝΗΜ)ΦΟΣ

ΟΛΥΜΠΙΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ:
ΣΗΜΕΡΟΝ
5,30 — 7.30 — 9,30 — 11,30

Σήμερον ὁ κινηματογράφος μας, σᾶς παρουσιάζει μιὰ ὑπὲρ κολοσσιαία Αὐτυνομικὴ ταινία γεμάτη δράση, ἀγωνία, πλοκή. Σὲ ἕνα ἀνεμοστρόβιλο δυναμισμοῦ. Στὴ νέα πολύκροτη ὑπὲρ περιπέτεια ποὺ ἄφησε ἔκπληκτο τὸ Παγκόσμιο Κοινὸ γιὰ τὸν ρεαλισμό του. Σκληρὸ γιὰ τὴν ἀλήθεια του. Θὰ ἱκανοποιήσει κάθε φίλο τῶν δυνατῶν περιπετειῶν.

Ο ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΤΥΠΑ ΤΑ ΜΕΣΑΝΥΚΤΑ

Πρωταγωνιστοῦν:

ΣΟΥΖΑΝ ΣΚΟΤΤ
ΣΙΜΟΝ ΑΝΤΡΙΟΝ
ΠΗΤΕΡ ΜΑΡΤΕΡ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ:

5,30—7,30, 7,30—9,30
9,30—11,30
ΣΗΜΕΡΟΝ

Ἡ ὡραιότερη δημιουργία τοῦ σκηνοθέτη ΦΡΑΝΣΟΤΑ ΤΡΥΦΦΩ.

Ο ΑΝΔΡΑΣ ΠΟΥ ΑΓΑΠΟΥΣΕ ΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Μιὰ ἀπολαυστικὴ σάτυρα.

Πρωταγωνιστοῦν:

ΣΑΡΛ ΝΤΕΝΝΕΡ
ΛΕΣΛΙ ΚΑΡΩΝ
ΜΠΡΙΖΙΤ ΦΟΣΣΕΥ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ

ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝ)ΦΟΣ

ΠΑΛΛΑΣ

Προγράμματα:

5,30—7,30, 7,30—9,30
9,30 — 11,30
Κυριακὴ ἔναρξις ἀπό 3,15

Μιὰ κολοσσιαία ὑπὲρ — περιπέτεια μεγάλης κατασκοπείας.

Ο ΚΑΤΑΣΚΟΠΟΣ ΜΕ ΤΗ ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ ΜΑΣΚΑ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ
(ἄνω τῶν 13 ἐτῶν)

Πρωταγωνιστοῦν:
ΕΛΛΙΟΤ ΓΚΟΥΑΝΤ
ΤΡΕΒΟΡ ΧΑΟΥΑΡΝΤ

Κτηματομεσιτικὸ Γραφεῖον
ΓΕΩΡΓΙΟΥ Π. ΙΩΑΝΝΙΔΗ
ΓΑΛΛΙΑΣ 15 - ΤΗΛ. 22.307 — 21.714 - ΡΟΔΟΣ

'Αγορασταὶ ἀκινήτων

— ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ ΠΡΙΝ ΠΡΟΒΗΤΕ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥ.

— ΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΑ ΣΥΖΗΤΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΣΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΨΟΥΜΕ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΥΜΦΕΡΟΤΣΑ ΕΠΕΝΔΥΣΙ,

Διαθέτομεν

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΡΟΔΟΥ καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Κένεντυ — Κορδικτῶνος (πλησίον Σταδίου) Νικηταρᾶ — περιοχὴ ἑπτὰ Χουρμαδιῶν, 'Αλ. Διάκου κλπ

ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΡΟΔΟΥ περιοχὴ ΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΑΣ — ΡΟΔΙΝΙΟΥ κ.λ.π.

ΟΙΚΟΠΕΔΑ ἀπέναντι στὸ ΜΙΜΑ - ΜΑΡΕ καὶ στὸ χωριὸ ΙΑΛΤΣΟΥ (Τριάντα) μὲ κάλυψιν 60 ο)ο.

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ στὸ κέντρο τῆς πόλεως Ρόδου ΜΑΝΔΡΑΚΙ κ.λ.π.

ΔΕΧΟΜΕΘΑ ΔΑΝΕΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΟΥΜΕ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΣΥΝΤΥΧΑΚΗ - ΦΛΟΚΙΟΥ Ο.Ε

Ἀντιπρόσωποι Ρόδου

ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ NATIONAL UNION — AMERICAN LIFE ΕΛΛΑΣ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΖΩΗΣ — ΠΥΡΟΣ — ΑΥΤ)ΤΟΥ καί ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ.

Τηλέφονον 92615 — ΡΟΔΟΣ

ΑΛΛΟΔΑΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΜΠΕΡΙΟ

Ἀσφαλίσεις παντὸς εἴδους

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ἀ)φοί ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ

25ης ΜΑΡΤΙΟΥ 4 ΤΗΛ. 20587

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΑΚΙΝΗΤΑ

Διαμερίσματα — Γκαρσονιέρες

Καταστήματα — Ἀποθῆκες

1) Διαμερίσματα τριάρια ἀπό 80—89 τ.μ. εἰς Ἀραπάκι — Νοσοκόμους.

2) Γκαρσονιέρες τῶν 37—43 τ.μ. εἰς Ἀραπάκι — Νοσοκόμους.

3) Κατάστημα τῶν 37 τ.μ. εἰς Νοσοκόμους.

4) Ἀποθῆκες τῶν 180—260 τ.μ. (κεντρικές) εἰς Ἀραπάκι.

ΔΕΧΟΜΕΘΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΔΑΝΕΙΑ

Κατασκευασταί — πωληταί

Διακογεωργίου Κάλιστος καὶ Σία

Τηλέφ. 29318 — Διεύθυνση: ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ 25 (Εἴσοδος παραπλεύρως καταστήματος ὑφασμάτων Καμπουρόπουλος — Νέα Ἀγορά).

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε

ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Εγ)-Ογ «ΑΡΙΩΝ»

ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΣ ΡΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Γνωρίζομεν εἰς τό ἐπιβατηγόν κοινόν ὅτι λόγω ἐνάρξεως τῶν χειμερινῶν δρομολογίων, τό Τ)Β «ΑΡΙΩΝ» ἐνεκαινίασε νέαν σύνδεσιν τῆς Δωδεκανήσου μετά τῆς Θεσσαλονίκης ἀπό Πειραιᾶ μέσω Χίου — Μυτιλήνης καί θά ἀναχωρεῖ ἐφεξῆς ἐκ Ρόδου ὡς οὕτω:

Ἑκάστην Τετάρτην ὥραν 15.00 διά Λεμεσὸν — Κύπρος

Ἑκάστην Παρασκευήν ὥραν 13.00 διά Λέρο — Πειραιᾶ — Θεσσαλονίκη.

ΔΕΧΟΜΕΘΑ ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ — ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:

ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ

11)13 ΑΜΕΡΙΚΗΣ Τηλ. 22460 — 27721

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ Α)ΦΩΝ ΑΓΑΠΗΤΟΥ

καί Μ)V "ΜΙΑΟΥΛΗΣ"

Γνωρίζομεν εἰς τὸ ἐπιβατηγόν κοινόν ὅτι τό Μ)V «ΜΙΑΟΥΛΗΣ» θέλει ἀναχωρεῖ ἐκ Ρόδου:

Ἑκάστην Τρίτην ὥραν 08.00 διά Καστελλόριζον.

Ἑκάστην Τρίτην ὥραν 20.00 διά ΣΥΜΗ — ΤΗΛΟ — ΝΙΣΥΡΟ — ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ — ΠΕΙΡΑΙΑ.

ΔΕΧΟΜΕΘΑ ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΔΕΧΟΜΕΘΑ ΕΠΙΒΑΤΑΣ — ΟΧΗΜΑΤΑ

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ — ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

«ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ»

11)13 ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΤΗΛ. 27721 — 22640

ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Ὁ στόλος τῆς Αὐστραλίας θά ἀποκτήση συντόμως 15 ταχέα περιπολικά σκάφη σχεδιασμένα ἀπό τήν Βρεταννική ἑταιρεία Μπρούκ Μαρίν τοῦ Λόουστοφτ τῆς Ἀνατολικῆς Ἀγγλίας. Στή σχετική ἀνακοίνωση τοῦ Αὐστραλιανοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης ἀναφέρεται ὅτι ἡ Μπρούκ Μαρίν θά ναυπηγήση τό πρῶτο ἀπό τά νέα σκάφη κλάσεως PCF 420 στὸ Λόουσταφτ. Τά ὑπόλοιπα 14 θά κατασκευαστοῦν μέ εἰδική ἄδεια στὴν Αὐστραλία. Τό νέου τύπου σκάφος, μήκους 42 μ. θά εἶναι τό μεγαλύτερο περιπολικό σκάφος πού θά βγῆ ἀπό τὸ ναυπηγεῖο Λόουστοφτ πού ἔχει διεθνῆ φήμη γιά τήν σχεδίαση καὶ κατασκευή πολεμικῶν καί ἄλλων σκαφῶν. Ἡ ἑταιρεία Μπρούκ Μαρίν ἔχει σχεδιάσει καί ναυπηγήσει σκάφη χαρτογραφήσεως, ἁλιευτικά ἐρευνῶν, φορτηγά ὀχηματαγωγά, ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά καί ἀποβατικά γιὰ πελάτες ἀπό 40 καί πλέον χῶρες. Στίς πρόσφατες παραγγελίες της περιλαμβανονται σκάφη γιά τὸ Ὀμάν, τήν Νιγηρία, καί τή Νέα Ζηλανδία. Ἡ παραγγελία ἀπό τήν Αὐστραλία ἀξίας πολλῶν ἑκατομμυρίων λιρῶν κερδήθηκε σέ πλαίσια συναγωνισμοῦ ἀπ' ὅλο τὸν κόσμο.

στημα αὐτὸ προσδίδει στὸ σκαφος πολλά χαρακτηριστικά καλῆς λειτουργίας λόγω τοῦ σχετικῶς ἐλαφροῦ βάρους του. Ταυτόχρονα ὅμως προσφέρει μεγάλο βαθμὸ πλευστότητας ἱκανῆς νά κρατᾶ ψηλά τήν πρώρα τοῦ σκάφους διά μέσου μεγάλων κυμάτων. Τὸ σκάφος μπορεῖ νά ἐφοδιασθῆ μέ ἐξωλέμβιους κινητῆρες πετρελαίου ἤ ντῆζελ ἰσχύος 50 — 250 ἵππων. Ἡ Αἴηβον λέει ὅτι τὸ νέο Σηράιντερ εἶναι κατάλληλο σὰν ταχὺ περιπολικὸ ἤ ἀποβατικὸ σκάφος, γιά τήν ἀσφάλεια θαλασσίων ἐξεδρῶν πετρελαίου, γιά τήν προστασία τῆς ἁλιείας ἤ γιά σωστικές ὑπηρεσίες ὅταν ἐξοπλισθῆ μέ αὐτοορθούμενο μηχανισμό. χίκαίάὺνώ φοωΐοΞηζ λή ς.,έ

ΓΙΑ ΖΕΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΥΠΑΙΘΡΟ

Ἡ Βρεταννική ἑταιρεία Ντέηλεμαρ Λτό τοῦ Γυόρκσαϊρ κατασκεύασε ἕνα εἶδος σωληνωτοῦ ἐσώρρουχου πού θά κάνη εὐκολώτερη τή ζωη τῶν ἀνθρώπων πού ἀσχολοῦνται μέ ἀθλήματα τῆς ὑπαίθρου. Τό «Οὐώρμγουηβ» ὅπως λέγεται αὐτὸ τό εἰδικὸ σωληνωτὸ κομμάτι γίνεται ἀπό ἕνα πλεκτὸ ὕφασμα πού ἔχει γίνει ἀπό συνθετικά νήματα πού ἔχουν ἐλαστικότητα καί ὑψηλές μονωτικές ἰδιότητες. Τά νήματα εἶναι εἰδικά ὑφασμένα ὥστε νά σχηματίζουν ἕνα κυματισμὸ ἔτσι πού ἀνασηκώνονται ἀπό τήν βασική ἐπιφάνεια τοῦ ὑφάσματος. Αὐτὸ δημιουργεῖ ἕν απαχύ τελείωμα ὅπου δημιουργοῦνται μικροὶ θύλακες ἀέρα κάτι πού προσφέρει πρόσθετη μόνωση, ἐνῶ συγχρόνως τό ὕφασμα μπορεῖ νά «ἀναπνεύση». Ὁ σωλήνας αὐτός εἶναι σχεδιασμένος ὥστε νά ἐφαρμόζει καλά γύρω ἀπό τήν βάση τῆς σπονδυλικῆς στήλης καί στοὺς γοφούς. Ἡ ἐλαστικότητα του προσφέρει προστασία καί ζεστασιά ἀλλά δὲν ἐμποδίζει τίς κινήσεις. Τό σωληνωτὸ αὐτὸ ἐσώρρουχο εἶναι πολὺ ἐξυπηρετικὸ γιά ὅσους ἀσχολοῦνται μέ ἀθλητισμὸ ὑπαίθρου καθὼς καί ὅσους ἐργάζονται στὸ ὕπαιθρο. Στήν Ἀγγλία ἔχει χρησιμοποιηθῆ πολὺ ἀπό ψαράδες πού δουλεύουν σέ ἁλιευτικά τῶν ἀρκτικῶν ὑδάτων.

MARTINI

ΔΙΕΘΝΩΣ ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ

ΩΣ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ

Ἀποκλειστικὸς Εἰσαγωγεὺς

ΕΜΜ. Δ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ

Τηλέφ. 23.866

Η BRITISH AIRWAYS

Διοργανώνει

Μεγάλη ἐκδρομή εἰς

ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ — ΜΑΝΙΛΑ — ΜΠΑΓΚΙΟ

ΑΠΟ 19 ΕΩΣ 30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1978

Η ΕΚΔΡΟΜΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

ΧΟΝΚ — ΚΟΝΓΚ: Ξενάγηση εἰς Χόνκ—Κόγκ ISLAND TOYR, Ἐπίσκεψη καί ξενάγηση στὸ VICTORIA PEAK στοὺς κήπους τῆς Τίγρης, στὸ REPULSE BY BEACH καί στὸ ABEROGEN.

ΜΑΝΙΛΑ: Ξενάγηση τῆς πόλεως, ἐπίσκεψη τοῦ Πάρκου RIZAL, τῆς ἐκκλησίας τοῦ Σὰν AUGUSTIN, τοῦ Ἀρχαίου FORSTANTIAGO, τῶν Βορείων Προαστίων τῆς πόλεως QUIARO, STA καί τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Ἄπω Ἀνατολῆς.

ΜΠΑΓΚΙΟ: Ξενάγηση τῆς πόλεως καί ἐν συνεχεία θὰ ἐπισκεφθῆτε κάτι τὸ παράξενο, τούς «Μάγους τῶν Φιλλιππίνων» πού ἔχουν τὴν δυνατότητα νὰ γιατρεύουν κάθε ἀρρώστεια χωρίς κανένα ἰατρικὸ ἐργαλεῖο.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ: ΡΟΔΟ — ΑΘΗΝΑ — ΧΟΓΚ — ΚΟΝΓΚ — ΜΑΝΙΛΑ — ΜΠΑΓΚΙΟ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ.

Παραμονὴ σέ ξενοδοχεῖα Α' Κατηγορίας μέ ἰδιαίτερο Λουτρὸ καί κλιματισμὸ, πρόγευμα καί ἕνα γεῦμα καθημερινῶς.

— Τίς μεταφορές ἀπό ἀεροδρόμια στὰ ξενοδοχεῖα καὶ ἀντιστρόφως.

— Ἀρχηγὸ — Συνοδό.

Διά περισσότερες πληροφορίες καί κρατήσεις ἀποτανθῆτε εἰς τὴν BRITISH AIRWAYS, Ἱεροῦ Λόχου 11, Τηλέφωνα 26710 — 26711.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΕΩΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Ἡ Βρεταννία ἐλπίζει ὅτι τὸ 1980 θά ἔχει γίνει αὐτάρκης σέ πετρέλαιο. Ἀλλά παρά τήν προοπτική αὐτή ἡ Βρεταννική Κυβέρνηση ἐξήγγειλε τελευταίως ἕνα δεκαετές πρόγραμμα ἐνεργειακῆς οἰκονομίας πού ἀποσκοπεῖ στὴν ἐξοικονόμηση πετρελαίου σέ ποσότητα ἴση πρός 10 ἑκατ. τόννους τό χρόνο ἀπό τὸ ἔτος 1988 καί ἔπειτα. Γιά νά ἐπιτευχθῆ αὐτή ἡ οἰκονομία θά δαπανηθοῦν 320 ἑκατ. λίρες τά πρῶτα τέσσερα χρόνια ἀλλά αὐτό θά σημαίνη ὅτι στὸ τέλος τῆς δεκαετίας θά ἐξοικονομοῦνται κάθε χρόνο 700 ἑκατ. λίρες περίπου. Ἡ Βρεταννική αὐτή ἐνέργεια ἀκολούθησε τήν συνάντηση κορυφῆς τοῦ Λονδίνου τῶν ἀρχηγῶν κυβερνήσεων τῶν μεγάλων δυτικῶν δυνάμεων, τόν Μάιο 1977, ὅπου τονίστηκε ὅτι ἡ ἐξοικονόμηση ἐνεργείας ἦταν ἀπαραίτητη στήν προσπάθεια νά μειωθῆ ἡ μελλοντική αὔξηση τῆς παγκοσμίου ζητήσεως ἐνεργείας.

Ἡ Βρεταννική Κυβέρνηση θά μεριμνήση πρῶτα γιά τήν ἐγκατάσταση συστημάτων θερμικοῦ ἐλέγχου μονώσεως καί θερμάνσεως σέ κυβερνητικά κτίρια. Ὁ στόχος περιορισμοῦ τῶν δαπανῶν θερμάνσεως κατά 35ο)ο πού ἀναμένεται νά ἐπιτευχθῆ μέ τὸν τρόπο αὐτό θά ἐπιφέρη οἰκονομία 30 ἑκατ. λιρῶν τόν χρόνο. Παράλληλα θά διατεθοῦν χρήματα γιά μεγάλη ἐπέκταση στὸν τομέα τῆς ἐκπαιδεύσεως, ἐνημερώσεως καί ἐρευνῶν σέ θέματα ἐξοικονομήσεως ἐνεργείας. Θά ἱδρυθῆ μιά κρατική ὑπηρεσία ἐκπαιδεύσεως καί παροχῆς συμβουλῶν γιά νά προωθηθῆ ἡ διαχείρηση τῆς ἐνεργείας σέ κτίρια πού δὲν εἶναι κατοικίες καί στίς ἰδιωτικές βιομηχανίες, θά καταστρωθῆ ἕνα μεγάλο πρόγραμμα ἐκδηλώσεων καί δημοσιότητος μέ ἰδιαίτερο στόχο νά πεισθοῦν καί νά ἀσκηθοῦν οἱ ὁδηγοί αὐτοκινήτων στοὺς τρόπους μέ τούς ὁποίους μποροῦν νά μειώσουν τόν λογαριασμὸ τους σέ καύσιμα. Ἀκόμη θά προωθηθῆ ἡ ἔρευνα στὰ ὀφέλη τῶν αὐστηροτέρων κανονισμῶν κτιρίων πού θά ἀπαιτήσουν τήν ἐγκατάσταση συστημάτων ἐλέγχου θερμάνσεως στά κτίρια καὶ θά καθορίσουν τόν τύπο θερμάνσεως πού πρέπει νά παρέχεται σέ κτίρια πού δὲν εἶναι κατοικίες. Τέλος ὁμάδες ἐρευνῶν σέ συνεργασία μέ τήν βιομηχανία αὐτοκινήτων θά μελετήσουν τρόπους μειώσεως τῆς καταναλώσεως καυσίμων σέ αὐτοκίνητα.

ΕΝΑ ΝΕΟ ΣΚΑΦΟΣ ΤΗΣ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΙΗΒΟΝ

Ἡ Βρεταννική ἑταιρεία Αἴηβον Ἰνφλάταμπλς πού εἶναι κλάδος τῆς Αἴηβον Ράμπερ Κόμπανυ, προσέθεσε ἕνα νέο σκάφος στή σειρά σκαφῶν πού εἶναι φουσκωμένα μέ ἀέρα καί ἔχουν ἄκαμπτο σκελετό. Τό σκάφος αὐτό ἔχει χαρακτηριοθῆ σὰν ἕνας ἐξελιγμένος τύπος τῆς γνωστῆς σειρᾶς σκαφῶν Σηράιντερ πού ἔχουν κατασκευασθῆ εἰδικά γιά ταραγμένες θάλασσες καί χρησιμοποιοῦνται ἀπό τὸ Βρεταννικὸ Βασιλικὸ Ναυτικὸ καί ἄλλες ναυτικές δυνάμεις. Χρησιμοποιοῦνται ἐπίσης ἀπό πολλά λιμενικά σώματα καί ὑπηρεσίες διασώσεως σέ ὅλο τόν κόσμο. Ὁ νέος τύπος πού ἔχει μῆκος 8 μέτρα διαθέτει καί αὐτός τόν πλαστικὸ σκελετὸ ἐνισχυμένο μέ γυαλί πού εἶναι συνδεδεμένος μέ σωλῆνες φουσκωμένους μέ ἀέρα. Τό σύ-

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ἕξι ναυηγεῖα γιά τήν ἐπισκευή πλοίων πού βρίσκονται στὸν ποταμὸ Τάυν στὴν βορεισανατολική Ἀγγλία ἐνώθηκαν γιά νά σχηματίσουν τήν μεγαλύτερη μονάδα ἐπισκευῆς πλοίων στὴν Βρεταννία καί μιά ἀπό τίς μεγαλύτερες στὴν Εὐρώπη. Τά ἕξι αὐτά ναυπηγεῖα πού ἀνῆκαν μέχρι τώρα σέ χωριστές ἰδιοκτησίες ἀποτελοῦν σήμερα ἀνεξάρτητους κλάδους τοῦ Βρεταννικοῦ κρατικοῦ ὀργανισμοῦ Μπρίτις Σήπμπλιντερς. Στὸν ὀργανισμὸ αὐτό ἔχουν συγχωνευθῆ ὅλες οἱ ἐθνικοποιημένες ἑταιρεῖες ἐπισκευῆς πλοίων πού βρίσκονται στὸν ποταμὸ Τάυν. Ἡ Μπρίτις Σήπμπλιντερς ἀνακοίνωσε ὅμως ὅτι τά ἕξι αὐτά ναυπηγεῖα θά διατηρήσουν τήν ἀνεξαρτησία τους καί τίς προσωπικές ἐπαφές μέ τούς πελάτες τους. Τά ναυπηφεῖα αὐτά πού εἶναι τό Μπρίγκαμ ἔν Κόουαν, τὸ Μιντλ Ντὸκς ἔν Ἐντζηνίαριγκ, τὸ Μερκαντάιλ Ντράι Ντὸκ Κόμπανυ, τὸ Οὐώλσεντ Ντράι Ντὸκς, τὸ Οὐώλσεντ Σλίπουαιη ἔντ Ἐντζηνίαριγκ Κόμπανυ καί τὸ Ρέντχεντς Ντιβίζιον τῶν Ναυπηγείων Σουάν Χάντερ ἀπασχολοῦν συνολικά 4 χιλιάδες ἄτομα, διαθέτουν 18 δεξαμενές καί μποροῦν νά ἐπισκευάσουν πλοῖα χωρητικότητος μέχρι 50 χιλιάδων τόννων.

ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΘΗΝΩΝ

Πολυτελῆ διαμερίσματα πωλοῦνται στήν πιὸ ὄμορφη περιοχὴ τοῦ Μαρουσιοῦ.

Πληροφορίαι: Ἀθηνῶν Ἀ)φοί ΡΗΓΑ (01) 2012287 Ρόδου Ε. ΤΣΑΓΓΑΡΑΚΗ 22645

ΤΣΙΜΕΝΤΑ

ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΥ ΠΛΑΪΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΦΑΓΕΙΩΝ

Δ. ΤΣΩΚΟΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΙΟΣ

Τηλ. 26904 26004 — 21925 — ΟΙΚΙΑΣ 28177


ΙΔΟΥ Η ΡΟΔΟΣ
ΙΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΚΡΑΣΙ..
GRAND MAITRE
ΧΡΥΣΕΣ ΣΤΑΛΑΓΜΑΤΙΕΣ ΑΠΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΑ ΑΜΠΕΛΙΑ

ΗΓΗΤΩΡ
EROP RHODES



Ἡ ΟΠΕΛ γιά μιά ἀκόμη χρονιά δικαιώνει τήν μεγάλη της φήμη.
Ἐνῶ συνεχίζεται ὁ μεγάλος θρίαμβος τῶν ΚΑΝΤΕΤΤ, ΑΣΚΟΝΑ καί ΜΑΝΤΑ, πού ἀπεδείχθησαν τά καλύτερα αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας τους, ἕνα καινούργιο ΡΕΚΟΡ, ἀνανεωμένο καί δυναμικό, ἔρχεται νά συνεχίσει τήν μεγάλη του παράδοση.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
Ν. ΤΣΟΥΒΑΛΑΣ Ο.Ε.Ε. ΡΟΔΟΣ
Καποδιστρίου 27–29. Τηλ. 27.456
Αὐστραλίας 8–10. Τηλ. 23.281
Καί σέ πολλές ἐκθέσεις συνεργατῶν μας.

OPEL GM

ΚΟΥΦΑΣ

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ - ΤΑΒΕΡΝΑ - ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ - ΜΠΑΡ

ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΑΝΟΙΚΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ 10 ΤΟ ΠΡΩΙ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΩΡΕΣ. ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΗ ΓΝΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΜΕ ΤΑ ΠΛΑΤΑΝΑΚΙΑ, ΚΑΙ ΤΗ ΒΡΥΣΟΥΛΑ ΜΕ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΣΤΟ ΝΕΡΟ.

Σᾶς περιμένουμε Τηλ. 92801

Ὁ τουρκικός στρατὸς εἶναι διηρημένος σὲ πολιτικὲς φατρίες

ΠΑΡΙΣΙ, 9.— Ὁ τουρκικὸς στρατὸς εἶναι διηρημένος σὲ πολιτικὲς φατρίες, γράφει σήμερα σὲ ἀνταπόκρισή της ἀπὸ τὴν Ἄγκυρα ἡ Γαλλικὴ Καθολικὴ ἐφημερίδα «Λὰ Κρουά».

Κατὰ τὸν ἀνταποκριτή της ἐφημερίδας, κ. Φρανσουὰ Ζόστ, οἱ πολιτικὲς αὐτὲς διαιρέσεις σὲ τάξεις τοῦ στρατοῦ τῆς Τουρκίας ἐξηγοῦν γιατὶ δὲν ἐπεμβαίνει γιὰ τὴν ἀποκατάσταση τῆς τάξεως.

Ἡ ἀνταπόκριση, ποὺ φέρει τὸν τίτλο «Βαθὺ τὸ ἔργο τῆς κυβερνήσεως Ἔτσεβίτ» διεκραγωδεῖ τὴν χαώδη κατάσταση ποὺ ἐπικρατεῖ στὴν Τουρκία καὶ γράφει:

«Ἡ δημόσια τάξη πρέπει ν' ἀποκατασταθῆ ἀπὸ τὸ μηδέν. Οἱ δυνάμεις τῆς τάξεως αἰσθάνονται συχνὰ ξεπερασμένες ἀπὸ τὰ γεγονότα. Σχεδὸν ἡ ἀστυνομία δὲν τολμᾶει νὰ ἐπεμβεῖ, γιατὶ ξέρει ὅτι οἱ ὁμάδες ποὺ δροῦν παράνομα ἐνεργοῦσαν μέχρι σὴ μερα τουλάχιστον ὑπὸ τὴν προστασία τοῦ ἑνὸς ἢ τοῦ ἄλλου ἀπὸ τὰ κόμματα τοῦ κυβερνητικοῦ συνασπισμοῦ τοῦ κ. Ντεμιρέλ.

Ὅσο γιὰ τὸν στρατό, δὲν τολμοῦσε νὰ ἐπέμβει, γιατὶ σὲς τάξεις τῶν ἀξιωματικῶν ἐπικρατεῖ ἡ διαίρεση. Οἱ ἀρχηγοὶ τοῦ ἐπιτελείου δὲν εἶναι σίγουροι γιὰ τοὺς ὑφισταμένους τους, στρατηγοὺς καὶ συνταγματάρχες, ὀργανωμένων ὅτι τὰ πολιτικὰ κόμματα ἐπέτυχαν νὰ τοποθετήσουν ἀνθρώπους τους σὲ καίριες θέσεις. Ὁ ἴδιος ὁ στρατὸς εἶναι διηρημένος.

Ἡ Τουρκία δίνει ἔτσι τὴν ἐντύπωση ἐδῶ καὶ μερικοὺς μῆνες, ὅτι εἶναι μιὰ χώρα σὲ κατάσταση ἐγκαταλείψεως χωρὶς κύριο νόμο, ἐκτὸς ἀπὸ τὸ νόμο τῆς ζούγκλας.

Ὁ ἀνταποκριτὴς χαρακτηρίζει τὴν οἰκονομικὴ κατάσταση στὴν Τουρκία καταστροφικὴ καὶ — ἐπιβαλούμενος τὸν δείκτη τοῦ πληθωρισμοῦ — παρατηρεῖ ὅτι τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα, ποὺ τὸ 1975 ἦταν 320 δολλάρια, τὸ 1977 ἔπεσε στὰ 250, τονίζει ὅτι ἡ ἐκβιομηχάνιση κατέστη ἀδύνατος λόγω ἐλλείψεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ, ὑπογραμμίζοντας τὴν σταθερὴ αὔξηση τῆς ἀνεργίας, καταλήγει:

«Ἡ νέα κυβέρνηση Ἔτσεβίτ ἀντιμετωπίζει ἐπομένως γιὰ τὸ μέλλον, τὶς χειρότερες συνθῆκες. Θὰ ἐπιτύχει ἄραγε; Δὲν εἶναι εὔκολο. Ὅσο γιὰ τὸ ἀκανθῶδες θέμα τῆς Κύπρου, ποὺ κατατρώγει τὴν Τουρκία σὰν καρκίνος προκύπτει τὸ ἐρώτημα ἂν ὁ κ. Ἔτσεβίτ θὰ μπορέσει νὰ προβῆ στὶς ἀπαραίτητες παραχωρήσεις, δεδομένου τῆς παραχωρήσεις, δεδομένων τῶν ἰδεολογικῶν θέσεων τοῦ κόμματός του.

Ἡ «Ρόδος» νίκησε μόνο μὲ 2-0 γιατί... Ο ΓΚΟΛΚΗΠΕΡ ΕΣΩΣΕ ΧΘΕΣ ΤΟΝ ΦΩΣΤΗΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΡΙΒΗ

ΦΟΒΕΡΗ οἐ δὺναμη καί τέχνη ἡ «Ρόδος» νίκησε χθὲς τὸν Φωστήρα μὲ 2—0, στὸ «Θνικὸ στάδιο, καὶ παραμένει πάντα στὴν κορυφὴ τῆς βαθμολογίας τοῦ νοτίου Ὁμίλου μὲ 24 βαθμούς. Τὴν ἀκολουθοῦν μὲ 23 ἡ Ἐλευσίνα καὶ ὁ Ἀτρόμητος Ἀθηνῶν.

Ἡ χθεσινὴ ἐμφάνιση τῆς Ρόδου ἦτο ὁμολογουμένως ἐπληκτικὴ καὶ πιστοποίησε τὴν ἀνοδικὴ πορεία της καὶ τὴν ἔξοχη φόρμα της. Παίζοντας σ' ἕνα βαρὺ γήπεδο, κάτω ἀπὸ βροχὴ καί... λάσπες «ζωγράφιζε» στὸν ἀγωνιστικὸ χῶρο. Καί εἶναι εὐτύχημα γιὰ τὸν Φωστήρα ποὺ ἔβρυχε μόνο μὲ δύο γκολ στὴν πλάτη, διότι εἶχε κάτω ἀπὸ τὰ γκολπόστ του ἕνα κὲρβερο Δαδίτσο, ποὺ ἔσωσε τὴν ὁμάδα του ἀπὸ συντριβή.

Μὲ τὴν νίκη της αὐτὴ ἡ «Ρόδος» ἀτενίζει μὲ μεγαλύτερη αἰσιοδοξία τὸν τίτλο καὶ «πετᾶ» τὴν Κυριακὴ στὴν Ἀθήνα γιὰ τὸν ἀγῶνα μὲ τὸν Ἠλυσιακό, μὲ τὸν «ἀέρα» τῆς πρωτοπόρου ὑπερομάδος. Χαρακτηριστικὰ μπορεῖ ν' ἀναφερθῆ ὅτι ἡ χθεσινὴ ἐμφάνιση τῆς «Ρόδου» ἦταν ἡ καλύτερη ἐφετεινὴ στὸ γήπεδό της.

Ο ΑΓΩΝ

Ἡ «Ρόδος» μπῆκε μὲ δύναμη στὸν ἀγῶνα καί ἀπειλοῦσε ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τὴν ἑστία τοῦ Φωστήρα. Ὅμως τὸ γκὸλ ἦλθε μετὰ 44' ἀφοῦ ὁ Δαδίτσος μέχρι τότε «ἔπιανε πουλιὰ» στὸν ἀέρα στὶς ἐπιθέσεις τῆς Ρόδου.

Ἔτσι στὸ 5' ἔκανε τὴν πρώτη του ἀπόκρουση σὲ σουτ τοῦ Ταχραμάνη ἀπὸ φάουλ τοῦ Γεωργαλλῆ. Στὸ 7' ἔσωσε γκὸλ ἀποκρούοντας σὲ κόρνερ μπάσιμο καὶ σοὺτ τοῦ Γεωργαλλῆ.

Τὸ ἴδιο ἐπανελήφθη καὶ στὸ 17' πάλι μὲ τὸν Γεωργαλλῆ.

Στὸ 21' νέο μπάσιμο τοῦ Γεωργαλλῆ σέντρα στὸν Καμπούρογλου, σοὺτ τοῦ τελευταίου ἀπὸ καλὴ θέση καὶ ὁ Δαδίτσος ἔκανε πάλι τὸ θαῦμα του ἀποκρούοντας σὲ κόρνερ.

Ἕνα λεπτὸ ἀργότερα ὁ ἄρτιος γκολκῆπερ ἐξουδετέρωσε σοὺτ τοῦ Ράδου.

Δέν τὰ κατάφερε ὅμως καὶ στὸ 44' ὅταν τὸν πλάσσαρε ἔξοχα ὁ Παπαοικονόμου καὶ ἔγραψε τὸ 1—0. Προηγήθη ὡραία ἐναλλαγὴ τῆς μπάλλας τοῦ Καρανικόλη μὲ τὸν σκόρερ.

Στὸ 48' Ράδος — Γεωργαλλῆς συνεδυάσθησαν σοὺτ τοῦ τελευταίου ἀπέκρουσε σὲ κόρνερ ὁ Δαδίτσος. Τὸ κτύπησε ὁ Γεωργαλλῆς καὶ ὁ Καμπούρογλου ἀπὸ εὐνοϊκὴ θέση ἔστειλε κεφαλιὰ ἄουτ.

Στὸ 49' ὁ ἴδιος παίκτης σούταρε ἄουτ δεξιᾶς πάσσα τοῦ Ράδου.

Στὸ 50' ὁ Φωστήρας ἔχασε τὴν πρώτη του εὐκαιρία ὅταν ὁ Γεροθόδωρος σούταρε ἄουτ ἀπὸ εὐνοϊκὴ θέση.

Στὸ ἑπόμενο λεπτὸ ὁ γκολκῆπερ τοῦ Φωστήρα μεγαλουργεῖ σὲ σοὺτ τοῦ Ράδου.

Στὸ 52' ἦλθε τὸ δεύτερο γκὸλ τῆς «Ρόδου», Ράδος καὶ Γεωργαλλῆς συνδυάζονται ἕξοχα καὶ ὁ τελευταῖος χερανοβολεῖ τὸν Δαδίτσο, ποὺ δὲν μπορεῖ ν' ἀντιδράσῃ.

Στὸ 70' ὁ Καμπούρογλου πιάνει τρομερὸ σοὺτ ποὺ βρίσκει τὸ ἐσωτερικὸ τῆς ὀριζοντίας ὁ κοῦ ἐπιστρέφει στὸν ἀγωνιστικὸ χῶρο, ὁ Παπαοικονόμου πιάνει κεφαλιὰ ποὺ ἀποκρούει σὲ κόρνερ ὁ Δαδίτσος.

Στὸ 77' ὁ Ράδος χάνει σπάνια εὐκαιρία.

Στὸ ἑπόμενο λεπτὸ ὁ Δοξάκης ἀπέκρουσε σὲ κόρνερ κεφαλιὰ τοῦ Δουζλια.

Στὸ 84' ὁ Γεωργαλλῆς πασσάρει στὸν Δράκο, ἡ βολίδα τοῦ ὁποίου φεύγει μόλις ἄουτ.

Τέλος στο 89' ὁ Δοξάκης ἀπέκρουσε περίφημα σοὺτ τοῦ Σινανίδη.

Ἀπὸ τὴν ἔξοχη «Ρόδο» δὲν ὑπάρχει ὑστερήσας. Ὑπέρτεροι ἦταν οἱ Καραντάνης, Γεωργαλλῆς, Ἀχιολᾶς καὶ Σκαρτάδος. Ἀπὸ τὸν Φωστήρα πρῶτος παίκτης ὁ τερματοφύλαξ Δαδίτσος ὁ Νάτσης καὶ ὁ Σινανίδης.

Ἔξοχη ἦταν καί ἡ διαιτησία τοῦ κ. Δίσκα (Πέλλης).

ΡΟΔΟΣ: Δοξάκης, Σκαρτάδος, Ταχραμάνης, Τανίδης, Ἀχιολᾶς, Καραντάνης, Γεωργαλλῆς, Καμπουρογλου, Παπαοικονόμου, Δράκος καὶ Ράδος.

ΦΩΣΤΗΡΑΣ: Δαδίτσος, Τζινιέρης, Νάτσης, Τασοδπουλος (71' Καπώνης), Γεωργιάδης, Κίτσος, Καΐχης, Γεροθόδωρος, Δρούζιας, Σινανίδης, Βιβλιοδέ της (80' Τσιμαρᾶς).

Σ.Σ.: Ὁ προπονητὴς τοῦ Φωστήρα Καραμανλῆς (πρόκειται γιὰ τὸν πρώην παίκτη τῆς «Ρόδου») ἐξεφράσθη μὲ τὰ καλύτερα λόγια γιὰ τὴν ὁμάδα μας τὴν ὁποία χαρακτήρισε τρομερὴ καὶ ἱκανὴ πρωταθλήτρια.

— Τὴν Κυριακὴν ἡ «Ρόδος» παίζει ἐκτὸς ἕδρας μὲ τὸν Ἠλυσιακὸν. ἡ Ἐλευσίνα στὴν Καλλιθέα μὲ τὴν ὁμώνυμη ὁμάδα καὶ ὁ Ἀτρόμητος Ἀθ. πάει στὰ Χανιά.

9,5 ἑκ. δρχ. ἀπὸ τὴν ΑΤΕ τὸν Δεκέμβριο σὲ γεωργοὺς τῆς νήσου Κῶ

Κατὰ τὸν περασμένο μῆνα τὸν Δεκέμβριο χορηγήθησαν ἀπὸ τὸ ὑποκατάστημα Κῶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης μεσομακροπρόθεσμα δάνεια ὕψους 9.450.480 δρχ., ὡς ἑξῆς:

Ἀγροτικὴ στέγαση	4.120.000
Γεωργικὰ κτίσματα	490.000
Ἀρδευτικὲς βελτιώσεις	672.750.
Κτηνοτροφία — πτηνοτροφία (ζῶα, κτίσματα, μηχανήματα).	70.000.
Γεωργικὰ μηχανήματα, ἐργαλεῖα.	801.730.
Μελισσοκομεῖα	145.000
Ἐγγειοβελτιώσεις	15.000.
Δενδροκομία	40.000
Ἀλιευτικά.	3.100.000.

Συζήτηση γιὰ τὴν τηλεόραση ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου

ΑΘΗΝΑΙ, 9 (ΑΠΕ) Ἡ Βουλὴ ἐπανέλαβε σήμερα τὶς ἐργασίες της μετὰ ἀπὸ τὴ διακοπὴ τῶν ἑορτῶν. Στὴ σημερινὴ συνεδρίαση ποὺ ἦταν ἀφιερωμένη στὴν ἀνακοίνωση τῆς συγκροτήσεως τῶν κοινοβουλευτικῶν ἐπιτροπῶν, ποὺ θὰ εἶναι ἁρμόδιες γιὰ τὴ μελέτη καὶ τροποποίηση τῶν νομοσχεδίων ποὺ θὰ εἰσάγονται στὴν ὁλομέλεια τῆς Βουλῆς, ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑΣΟΚ κ. Παπανδρέου ἔπηρε τὸν λόγο πρὸ τῆς ἡμερησίας διατάξεως καὶ ζήτησε νὰ γίνῃ συζήτηση σὲ ἐπίπεδο ἀρχηγῶν κομμάτων γιὰ τὸ θέμα τῆς τηλεοράσεως ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου ἢ τὸ ἀργότερο τὶς πρῶτες ἡμέρες τοῦ Φεβρουαρίου.

Ὁ πρόεδρος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΔΗΚ κ. Ζίγδης, ἐπέκεινε τὸ προεδρεῖο τῆς Βουλῆς γιατὶ δὲν ἀνάγνωσε ἐπιστολὴ που εἶχε στείλει γιὰ τὸ θέμα τῶν καλύψεων συνεδριάσεως τῆς Βουλῆς κατὰ τὴν συζήτηση τῶν προγραμματικῶν δηλώσεων καὶ εἶπε ὅτι κακῶς ὁ κ. Παπανδρέου ζητᾶ νὰ γίνῃ ἡ συζήτηση στὸ τέλος τοῦ μηνὸς καί ὄχι ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος.

Ὁ πρόεδρος τῆς Βουλῆς κ. Δ. Παπασπύρου ἐτόνισε ὅτι ἦταν ἄστοχες οἱ ἐπικρίσεις τοῦ κ. Ζίγδη γιατὶ δὲν ἐπιτρέπεται σὲ καμμιὰ περίπτωση ἡ ἀνάγνωση ὁποιασδήποτε ἐπιστολῆς κατὰ τὴν συζήτηση τῶν προγραμματικῶν δηλώσεων.

Ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Παπακωνσταντίνου ἐδήλωσε ὅτι ἡ κυβέρνηση δέχεται νὰ συζητήσῃ τὸ θέμα τῆς τηλεοράσεως στὴ Βουλὴ ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου, ἀλλὰ μὲ τὴν μορφὴ ἐπερωτήσεως καί ὄχι σὰν συζήτηση σὲ ἐπίπεδο ἀρχηγῶν κομμάτων.

Οἱ κ.κ. Παπανδρέου καὶ Ζίγδης ζήτησαν στὴ συζήτηση νὰ παρίσταται ὁ κ. Καραμανλῆς.

Τὸ '77 ἠλεκτροδοτήθησαν 102 γεωργοτροφικὲς ἐπιχειρήσεις στὴ Δωδεκάνησο

Ἀπὸ τὸν ἀπολογισμὸ τοῦ Τομέα Ἐγγείων Βελτιώσεων Δωδεκανήσου προκύπτει ὅτι τὸ 1977 ἠλεκτροδοτήθηκαν 102 γεωργοκτηνοτροφικὲς ἐκμεταλλεύσεις ποὺ περιλαμβάνουν 2.651 στέμματα γεωργικῆς ἐκτάσεως, 6.500 τετρ. μέτρα σὲ θερμοκήπια καὶ 4.395 τετρ. μέτρα σὲ κτηνοτροφικὰ κτίσματα.

Γιὰ τὴν παροχὴ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἀπὸ τὴν ΔΕΗ στὶς παραπάνω ἐκμεταλλεύσεις, δαπανήθηκε συνολικὰ τὸ ποσὸ τῶν 10.605.449 δραχμῶν ἀπὸ τὸ ὁποῖο ποσὸ 6.684.248 δραχμ. πληρώθηκαν ἀπὸ τὸ Πρόγραμμα Δημοσίων Ἐπενδύσεων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, δηλαδὴ ποσοστὸ 63ο)ο.

Οἱ παραγωγοὶ ἐπιβαρύνθηκαν γιὰ τὴν συμμετοχή τους μὲ 642 χιλιάδες δραχμές, δηλαδὴ ποσο στὸ 6ο)ο.

Τὸ Πρόγραμμα Ἀγροτικοῦ Ἐξηλεκτρισμοῦ ἐκάλυψε τὰ νησιὰ Ρόδο, Κῶ, Κάλυμνο, Λέρο, Πάτμο, Ἀστυπάλαια καὶ Κάρπαθο.

Ἐπίσης ἐκτὸς ἀπὸ τὸν ἐξηλεκτρισμὸ τῶν ἀνωτέρω γεωργοκτηνοτροφικῶν ἐκμεταλλεύσεων τό 1977, ἐξετάσθηκαν 70 νέες αἰτήσεις ὡς πρὸς τὰ γεωργικά, τεχνικὰ καὶ οἰκονομικὰ στοιχεῖα τῶν ἐκμεταλλεύσεων, ποὺ ἐστάλησαν στὴ ΔΕΗ γιὰ τὴ σύνταξη τῆς ἀπαραίτητης μελέτης καὶ γιὰ τὸ Πρόγραμμα '78.

ΔΙΑΣΠΑΣΤΗΚΕ Η ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελ.

νήθηκε ψῆφο ἀκόμη καὶ λευκὸ, θεωρῶντας τὴν ἐκλογὴ ὡς παράτυπη

** Κατὰ τὴ ψηφοφορία γιὰ τὴν ἐκλογὴ τῆς δημαρχιακῆς ἐπιτροπῆς ὑπῆρχαν καί πάλι πέντε «διαρροές» ἀπὸ τὴ πλευρὰ τῆς πλειοψηφίας.

ΩΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ στὴ δημαρχιακὴ ἐπιτροπὴ ἐξελέγησαν οἱ κ.κ. Φιλ. Τριανταφύλλου μὲ 16 ψήφους καὶ Κ. Χατζηνικολάου μὲ 13 ψήφους, ἐνῶ βρέθηκαν 6 ἄκυρα ψηφοδέλτια

Γνωστοποίηση

Σᾶς κάνουμε γνωστὸ ὅτι τὸ Λαογραφικὸ Θέατρο Ρόδου θὰ διακόψει τὴ λειτουργία του καὶ θὰ παραμείνει κλειστὸ ἀπὸ 6 Ἰανουαρίου μέχρι 6 Φεβρουαρίου 1978.

Ἀπὸ τὴ Διεύθυνση
ΝΕΛΛΗ ΔΗΜΟΓΛΟΥ

Ἰατρικὴ Ἀνακοίνωσις

Ὁ Παιδίατρος

ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Εἰδικευθεὶς στὴν παιδιατρικὴ κλινικὴ καὶ στὸ τμῆμα νεογνῶν καὶ πρωΐρων τοῦ νοσο κομείου Παίδων «Ἁγία Σοφία» δέχεται στο ἰατρεῖο του ὁδὸς Γεωργίου Εὐσταθίου 7 (πλησίον παιδιατρικῆς κλινικῆς «Χρήστου Ἡρακλείδη»).

Ὧρες ἐπισκέψεως 9—12 π.μ. καὶ 4—8 μ.μ.
Τηλέφ. 26573 (ἰατρείου) — 20302

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1977 ἀνακοινώσεώς μου δημοσιευθείσης εἰς τὰς Ἐφημερίδας ΡΟΔΙΑΚΗ ΠΡΟΟΔΟ καὶ ΔΡΑΣΙΝ καί τῆς ἀπό 25 Νοεμβρίου 1977 ἐπιστολῆς μου πρὸς ἅπαντας τοὺς Συνιδιοκτήτας τοῦ Τέως Συνεταιρισμοῦ Ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν καί Ὁπλιτῶν Χωροφυλακῆς κλπ., τῆς ἐκτάσεως εἰς θέσιν «ΟΙΚΙΑ ΤΩΝ ΠΕΤΚΩΝ», ἄνω Ροδίνι Ρόδου, ἀνακοινῶνω ὅτι:

Ἐπειδὴ ἡ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ διὰ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τοὺς Συνιδιοκτήτας τῆς προαναφερομένης ἐκτάσεως τῆς δεσμευθείσης παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τῆς ἐνεργηθείσης ἐν ἔτει 1972 ἐγγραφῆς διεκδικήσεως εἰς τό Κτηματολόγιον Ρόδου, ἡ ΔΙΑΝΟΜΗ καί ἡ ΣΥΝΤΑΞΙΣ τῶν ἀτομικῶν Συμβολαίων ἀπαιτοῦν πολὺν χρόνον, πληροφορῶ καί αὖθις ἐγγράφως καὶ δημοσίως ἅπαντας τοὺς συνιδιοκτήτας ὅτι ἤδη ἔχω συντονίσει μετὰ τῶν δικηγόρων καί λοιπῶν προσώπων ἀκάθη περισσότεροον τὰς ἐνεργείας μου πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν καὶ ἐπισπεύδω ταύτας, ὥστε νὰ ἔχωμεν τὰ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ἀποτελέσματα εἰς τὸν ΣΥΝΤΟΜΩΤΕΡΟΝ χρόνον.

Οὐδεὶς Συνιδιοκτήτης πρέπει νὰ ἀνησυχῇ ἐκ τῆς διαδόσεως ΨΕΥΔΩΝ εἰδήσεων καὶ πληροφοριῶν ἐκ μέρους ὡρισμένων κυρίων καλοθελητῶν, διότι δέν γνωρίζομεν εἰς τί ἀποβλέπουν καί εἰς τὶ ἀποσκοποῦν αὐτοί οἱ κ.κ. καλοθεληταί, οἱ ὁποῖοι ἐπί μίαν ὁλόκληρον δεκαετίαν ἐζημίωσαν διὰ τῆς σκοπιμότητός των τὰ συμφέροντα τῆς Συνιδιοκτησίας.

Ἡ ἐμπιστοσύνη τῶν Συνιδιοκτητῶν εἰς τὸ πρόσωπόν μου εἶναι γνωστὴ καί τοὺς ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ.

Ρόδος τῇ 7η Ἰανουαρίου 1978

Ὁ Πληρεξούσιος καὶ Ἐξουσιοδοτηθείς Συνιδιοκτητῶν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΤΡΙΑΝΤΟΣ
Νέα Ἀγορὰ 8 (Α' Ὄροφος) — Τηλ. 29097
Καναδᾶ 19 (Β' Ὄροφος) Τηλέφ. 28954

Ο ΔΙΑΓΟΡΑΣ ΚΑΛΠΑΖΕΙ Ο ΦΟΙΒΟΣ ΒΟΥΛΙΑΖΕΙ

Τρεῖς ἀγῶνες ἔγιαν μόνο τὸ Σαββατοκύριακο διά τὸ πρωτάθλημα Α' Κατηγορίας Δωδεκανήσου. Σ' αὐτοὺς ὁ Διαγόρας σάρωσε τὸν Κλεάνθη 6—0, ὁ Φοῖβος ἔπαθε σὸκ στὰ Τριάντα ἡττηθεὶς ἀπὸ τὸν Ἰάλυσο μὲ 2—1, ἐνῶ ὁ Καλυμνιακὸς τὸ Σάββατο νίκησε στὴν Ἔμπωνα τὴν Ἀναγέννηση μὲ 1—0.

Ὁ ἀγῶνας Δωριέα — Ἀστέρα Μασαρων διεκόπη στὸ 38' καί τό σκόρ ἦτο 2—0 ὑπέρ τοῦ Δωριέως.

Οἱ ἀγῶνες ΑΕΡΑ — Ἡρακλῆ Μαριτσῶν. Ἀπόλλωνος — Ἀστὲρος Παστίδος καί Διγενῆ —Ἄρη ἀνεβλήθησαν λόγω τῆς κακοκαιρίας.

Ἀναλυτικὰ τ' ἀποτελέσματα στοὺς ἀγῶνες ποὺ ἐτελέοθησαν ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Τὸ Σάββατο:

— Στὴν Ἔμπωνα ἡ Ἀναγέννησις ἀντιμετωπισε τὸν Καλυμνιακὸ ὅπου καί τελικά ὑπερίσχυψε μὲ 0—1. Τὸ παιχνίδι διεξήχθη μέσα σ ἕνα λασπῶδες γήπεδο καί συνεχὴ βροχή ποὺ ἐμπόδισε σέ μεγάλο βαθμὸ τὶς ὁμάδες νά ἀναπτύξουν παιχνίδι. Ὁ διαιτητὴς τοῦ ἀγῶνος κ. Σπάρταλης διὲξαγε γιά ἕνα περίπου τέταλεπτο τὸν ἀγῶνα, λόγω τῆς συνεχοῦς βροχῆς, ἀλλά τελικά τό παιχνίδι συνεχίσθη καί ἔληξε χανονικά.

ΔΙΑΓΟΡΑΣ — ΚΛΕΑΝΘΗΣ

Προχθές στὸ Ἐθνικὸ μας Στάδιο, ὁ πρωτοπόρος Διαγόρας νίκησε μὲ εὐκολία τὸν Κλεάνθη, ἀφοῦ τὸν συνέτριψε μὲ 6—0 τέρματα. Ὁ ἀγῶνας ἔγινε σὲ λασπώδες γήπεδο, ἀλλὰ αὐτὸ δὲν ἐμπόδισε τὶς ἀντίπαλες ὁμάδες νά ἀγωνιοθοῦν. Ὁ Διαγόρας ἦταν σαφῶς ἀνώτερος καί ἐπεκράτησε δίκαια. Τό σκόρ ἄνοιξε ὁ Διαγόρας μέ δυνατὸ σοὺτ τοῦ ἐπανεμφανιοθέντα Ἀντωνόγλου μετά ἀπό ἀσθενῆ ἀπόκρουση τοῦ τερματοφύλακα. Τό δεύτερο γκὸλ σημείωσε ὁ Τάλιας ἀφοῦ πρῶτα ἡ μπάλλα κτύπησε στα δοκάρι.

Τό 3—0 ἔκανε ὁ Ἀθανασίου μέ δυνατὸ σοὺτ.

Τὸ 4—0 ἔκανε πάλι ὁ Ἀθανασίου, μὲ σοὺτ.

Τὸ σκὸρ αὔξησε ὁ Ράδος ὅταν κτύπησε πέναλτυ καί ἔστειλε τὴν μπάλλα στὰ δίχτυα γιά νά γράψη τὸ 5—0.

Τό σκόρ ἔκλεισε ὁ Μαυρουδῆς γράφοντας καί τὸ τελικό 6—0.

Ἐπίσης ὁ Διαγόρας εἶχε καί δύο δοκάρια μέ τούς Μαυρουδῆ καί Χριστοφῆ.

Καλή ἡ διαιτησία τοῦ κ. Καλημεράκη (Χατζηκέλη — Κάπρου). Ἀπο τὸν νικητὴ διακρίθησαν οἱ Ἀθανασίου, Τάλιας, Ράδος καί Σπανός.

Ὁ νικητὴς ἀγωνίοθηκε μέ τούς:

Μόσχο — Μοντᾶνο — Καρακοτσάνη — Ράδο — Τσαταλτό — Ἀθανασίου, — Τάλια — Σπαγοβούνη — Ἀντωνόγλου — Μόσχο (Γιακουμάκη) — Μαυρουδῆ (Χριστοφῆ).

ΙΑΛΥΣΟΣ — ΦΟΙΒΟΣ

Ἔξοχος προχθὲς ὁ Ἰάλυσος ὑπέταξε τὸν Φοῖβο μὲ σκὸρ 2—1 καὶ τὸν ἀπεμάκρυνε περισσότερο ἀπὸ τὸν πρωτοπόρο Διαγόρα. Ὁ νικητὴς πολὺ ἀνώτερος σ' ὅλη τὴν διάρκεια τοῦ ἀγῶνος ἔναντι ἑνὸς κακοῦ ἀντιπάλου, πέτυχε νά προηγηθῆ μόλις στὸ 4' μὲ τὸν Σάββενα μὲ σοὺτ ἔξω ἀπό τὴν περιοχή. Οἱ γηπεδοῦχοι διαρκῶς ἐπιτιθέμενοι δὲν μιουργοῦσαν πολλὲς εὐκαιρίες καί στὸ 8' πέτυχαν δεύτερο τέρμα μέ τὸν Μαλλιάκα, μετά ἀπὸ κόρνερ τοῦ Χατζηδημητρίου.

Σὲ ἀντεπίθεοι τους οἱ φιλοξενοὺμενοι στὸ 25' μέ τὸν Ταμπάκ κέρδισαν πέναλτυ ὅταν στὴν προσπάθειά του νά ἀποκρούση ὁ Καΐχης ἔπιασε τὴν μπάλλα μέ τὸ χέρι. Τό πέναλτυ μετέτρεψε σέ γκὸλ ὁ Ψαρᾶς μειώνοντας τό σκὸρ σέ 2—1. Στήν ἐπανάληψη οἱ γηπεδοῦχοι δὲν κατόρθωσαν νά πετύχουν ἄλλο τέρμα παρά τίς συνεχεῖς προσπάθειες τῶν ἐπιθετικῶν τους. Ἀπὸ τὸν νικητὴ ὅλοι οἱ παίκτες ἔπαιξαν θαυμάσια καί κανείς δὲν ὑστέρησε.

Ἀπό τὸν Φοῖβο ξεχώρισαν οἱ Ταμπάκ Χατζηγεωργίου καί Σταὐρου.

Ἄριστη ἡ διαιτησία τῶν κ.κ. Τριανταφύλλου Χατζημανώλη Ἔμμ. — Χατζημανώλη Χρ.

Οἱ συνθέσεις:

ΙΑΛΥΣΟΣ: Χατζηαντωνίου, Ἀνδρουλάκης — Κώστας Ι — Ροῦσσος — Καΐκης — Μαλλιάκας — Σάββενας — Χατζηδημητρίου — Κώστας ΙΙ — Παρασκευᾶς (80' Κυριακοῦ) — Κώστας ΙΙΙ (72' Ἀποκούρατος).

ΦΟΙΒΟΣ: Σαββιδάκης —Διακογιάννης — Ταμπάκ — Χατζηγεωργίου — Χατζηαβανασίου (77' Φτάκλας) — Ζαννῆς — Γιαννιοῦ (72' Καταξενός). Σταὐρου — Τιβριντίδης — Ψαρᾶς — Κουτσοῦκος.

ΜΕΤΑ τὰ παραπάνω ἀποτελέσματα ἡ βαθμολογία τοῦ τοπικοῦ (11η ἀγωνιστικὴ) ἔχει ὡς ἑξῆς

1) Διαγόρας	33— 6	21
2) Φοῖβος	36—13	15
3) Δωριευς	27—13	13
4) Ἀστὴρ Π.	23—19	12
5) Ἄρης	16—15	11
6) ΑΕΡΑ	16—17	11
7) Ἰάλυσος	11—12	11
8) Ἀπόλλων	9—13	9
9) Καλυμνιακός	15—20	9
10) Ἔμπωνα	14—17	8
11) Κλεάνθης	10—20	8
12) Διγενῆς	17—35	7
13) Ἡρακλῆς	9—23	6
14) Μάσσαρι	9—21	5

ΣΗΜ.: Οἱ ὁμάδες: Δωριεύς, Ἀστὴρ Π., Ἄρης, ΑΕΡΑ, Ἀπόλλων Κ., Διγενῆς Ἡρακλῆς Μάσσαρι ἔχουν ἀπό ἕνα ἀγῶνα λιγώτερο.

ΑΝΕΒΛΗΘΗ Ο ΑΓΩΝ ΑΝΤΑΓΟΡΑ —ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ

Ὁ προχθεσινὸς ἀγὼν Ἀνταγόρα Κῶ — Ο.Φ. Ἱεράπετρας ἀνεβλήθη διοτι ἡ ὁμάς τῆς Κρήτης δὲν μετέβη στὴν Κῶ λόγω κακοκαιρίας.

ΧΙΟΝΟΘΥΕΛΛΑ ΣΑΡΩΝΕΙ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛ.

Βόρειο Ἑλλάδα τὸ τσουχτερὸ κρῦο. Συγκεκριμένα στὴ Θεσσαλονίκη ἡ θερμοκρασία κατέβηκε στοὺς 5 βαθμοὺς ὑπὸ τὸ μηδὲν ἐνῶ στὴ Καβάλα, ἔσπασαν ἀπό τό ψῦχος οἱ σωλῆνες τῆς ὑδρευσεως, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ διακοπῇ ἡ ὑδροδότηση τῆς πόλεως.

Ἡ χαμηλότερη ἐξ ἄλλου θερμοκρασία παρουσιάσθηκε στά Γρεβενὰ, ὅπου ἡ θερμοκρασία ἔφθασε στοὺς 20 βαθμοὺς ὑπό τὸ μηδέν.

Στὰ Τρίκαλα σέ πολλὰ σημεῖα τό ὕψος τοῦ χιονιοῦ ξεπέρασε τα ὁὺο μέτρα, ἐνῶ ἀπεκλεσθησαν ὅλα τὰ ὀρεινὰ χωριὰ τοῦ νομοῦ Τρικάλων. Ὁ νομάρχης ἐποπτεύει προσωπικά μέ ὅλα τὰ διαθέσιμα μέσα στὸ ἔργο τοῦ ἐκχιονισμοῦ.

Στὶς περιοχές Τυρταίας τῆς Ἀχαΐας καί Καλαβρύτων 50 περίπου κοινότητες ἔχουν ἀποκλεισθῆ ἀπό τὰ χιόνια καί ἀποφασίσθηκε νὰ γίνουν ἀμέσως ρίψεις μέ ἀεροπ